
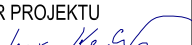



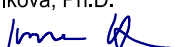



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely  Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.  	VYPRACOVAL Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 	KONTROLOVAL Ing. Igor Kekely 	
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ OÚ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce žst. Holešov			ZAK. ČÍSLO 001-2019	
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 44 x A4
			DATUM: 10/2020	
Souhrnná část			ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B

STAVBA: Rekonstrukce žst. Holešov

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Souhrnná část

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
B1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B2. PRŮZKUMY A PODKLADY.....	6
B3. OCHRANNÁ PÁSMA.....	6
B4. KONCEPCE STAVBY	10
B5. ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK.....	34
B6. PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	37
B7. VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	39
B8. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....	39
B9. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	39
B10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	39
B11. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	39
B12. ENERGETICKÉ VÝPOČTY	40
B13. PROTIKOROZNÍ OCHRANA	40
B14. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	40
B15. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	40
B16. TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKY URČENÉ PRO PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA	40
B17. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	41
B18. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	41
B19. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	41
B20. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	41
B21. PŘÍLOHY	43
B.21.1. Geotechnický průzkum.....	43
B.21.2. Hydrogeologický posudek	43
B.21.3. Doplnkový geotechnický průzkum.....	43
B.21.4. Biologický průzkum	43
B.21.5. Dendrologický průzkum.....	43
B.21.6. Hluková studie pro recyklační základnu	43
B.21.7. Rozptylová studie pro recyklační základnu.....	43
B.21.8. Požárně bezpečnostní řešení stavby	43
B.21.9. Odpadové hospodářství	43
B.21.10. Posouzení rizik	43
B.21.11. Plán náhradní výsadby.....	43

Seznam zkratek

a.s.	akciová společnost
ASHS	Automatický samozhášecí systém
Bc.	Bakalář
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	centrální dispečerské pracoviště
č.	číslo
č.j.	číslo jednací
ČD-T	ČD-Telematika, a.s.
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
DOK	diagnostický optický kabel
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚ	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí
ED	elektrodispečink
EECONET	European Ecological Network (evropská ekologická síť)
EOV	elektrický ohřev výměn
ev.	evidenční
EVL	evropsky významná lokalita
EZS	elektronická zabezpečovací signalizace
GPk	geometrická poloha koleje
GR	generální ředitelství
HDPE	polyethylen s vysokou hustotou
HIP	hlavní inženýr projektu
Ing.	Inženýr
JOP	jednotné obslužné pracoviště
k. ú.	katastrální území
KJR	knižní jízdní řád
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
ks	kus
LDP	lokální detekce požáru
LED	light-emitting diode (dioda emitující světlo)
m ²	metr čtvereční
Mgr.	magistr
MPLS	multiprotocol label switching (multiprotokolové přepojování podle návěstí)
MRS	místní radiové sítě
MÚ	Městský úřad
NAD	náhradní autobusová doprava
nást.	nástupištní
NN, nn	nízké napětí
obsl.	obslužná
odj.	odjezdový
OK	optický kabel

OLK	odlučovač lehkých kapalin
OV	osvětlovací věž
p.	pan
PBR	požárně bezpečnostní řešení
PD	projektová dokumentace
p. H.	pod Hostýnem
PO	ptačí oblast
POV	plán organizace výstavby
PS	provozní soubor
RDD	rozvaděč dálkové diagnostiky
resp.	respektive
RZS	rozvaděč zajištěné sítě
Sb.	sbírky
sděl.	sdělovací
SO	stavební objekt
s.o.	státní organizace
SoD	smlouva o dílo
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
ST	Správa tratí
SÚ	stavební úřad
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (s účinností od 1.1.2020 došlo ke změně názvu na Správa železnic, státní organizace, více viz „A Průvodní zpráva“)
SŽE	Správa železniční energetiky
t.ú., TÚ	traťový úsek
tel.	telefon
tj.	to je
TK	temeno kolejnice
TK	traťový kabel
TKP	technické kvalitativní podmínky
trať.	traťový, trať
TRS	traťový radiový systém
TS	trafostanice
TTP	tabulky traťových poměrů
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ÚTP ÚSES ČR	Územně technický podklad územního systému ekologické stability České republiky
VB	výpravní budova
vč.	včetně
VKP	významný krajinný prvek
vl.	vlákno
VN	vysoké napětí
vyhl.	vyhláška
VZPK	výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZOV	zásady organizace výstavby
ZS	zkušební svorkovnice
žst.	železniční stanice

B1. Souhrnná technická zpráva

Železniční stanice Holešov se nachází v intravilánu města Holešov v k.ú. Holešov a Všetuly. Náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku včetně sanace železničního spodku, obnovení jeho odvodnění a související práce při zachování polohy stavby. Rekonstrukcí stanice budou stávající nástupiště uvedena do souladu s požadavky platných technických předpisů včetně bezbariérových přístupů, dojde k optimalizaci počtu staničních kolejí a rekonstrukci zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení. Stavba proběhne na stávajících stavebních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny. V rámci stavby dojde také ke stavebním úpravám areálu ST Zlín a v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) k obnově stávající kabelizace. Tento traťový úsek se nachází v katastrálních územích Všetuly, Holešov, Dobrotice, Jankovice u Holešova, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem.

Navržené kolejové řešení a umístění návěstidel respektuje dopis č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“.

Jedná se o železniční stanici Holešov s navazující jednokolejnou neelektrizovanou železniční tratí Kojetín – Valašské Meziříčí. Dle Prohlášení o dráze se jedná o regionální trať.

Drážní doprava v železniční stanici Holešov je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

Stavba bude realizována na drážních pozemcích. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace a ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.). Stavba si však vyžádá i dočasné zábory přilehlých mimodrážních pozemků (Státní pozemkový úřad) + obnova kabelové trasy (Povodí Moravy, Lesy ČR, obec Jankovice) + recyklační základna (TON a.s.) + přístupová cesta (TON a.s., Město Holešov) + přístupový chodník (Město Holešov).

Dočasný zábor (přístupová cesta, umístění recyklační základny) bude na pozemcích TON a.s. Dočasný zábor bude také na pozemku Města Holešov. Dle požadavku ČD, a.s. má dojít před zápisem nové skladovací haly do katastru nemovitostí k majetkovému vypořádání pod tímto objektem.

Na pozemcích, které jsou ve vlastnictví České republiky, a s kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., je uvažován pouze dočasný zábor (obnova kabelové trasy). Dočasný zábor (obnova kabelové trasy) je také na pozemku obce Jankovice a Lesů ČR. Stavba je koordinována se stavbou „Oprava PZS na trati Staré Město u U.H. – Vlárský průsmyk a Kojetín – Valašské Meziříčí“, v rámci které je kabelová trasa samostatně projednána. Stavba je dále koordinována se stavbami „Rekonstrukce žst. Holešov – odlučovač lehkých kapalin“, v rámci které je na Vodoprávním úřadě MÚ Holešov řešeno stavební povolení vodního díla (odlučovač lehkých kapalin), „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín (demolice)“, v rámci které je na Drážním úřadě řešen demoliční výměr stávajícího skladu, a „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín – SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch – areál ST Zlín – část B – část veřejná“, v rámci které je na úseku speciálního stavebního úřadu MÚ Holešov, Odbor investic řešeno stavební povolení nového veřejného chodníku.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo zóně.

B2. Průzkumy a podklady

a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby

- Místní šetření lokality – fotodokumentace 2016 – 2019
- Geotechnický průzkum (CONSULTEST s.r.o. 01/2017)
- Biologický průzkum (Mgr. Radim Kočvara 08/2017)
- Hydrogeologický posudek (Projekce iGEO s.r.o. 07/2019)
- Doplnkový geotechnický průzkum (Projekce iGEO s.r.o. 11/2019)
- Dendrologický průzkum (EXprojekt s.r.o. 11/2019)
- Hluková studie pro recyklační základnu (Ing. Josef Gresl 12/2019)
- Rozptylová studie pro recyklační základnu (Ing. Josef Gresl 12/2019)

b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Město Holešov se nachází na území Hornomoravského úvalu, konkrétně je součástí Holešovské plošiny. Z geologického hlediska se v zájmové oblasti vyskytují kvaterní pokryv fluvialních nečleněných sedimentů toku řeky Rusava a deluviofluvialních smíšených sedimentů. Dále se pak v širším okolí vyskytují eolické sedimenty charakteru spraší a sprašových hlín. Při povrchu terénu v místě průzkumu byly zastiženy navážky drážního tělesa. V rámci hydrogeologického průzkumu na parcele č. 1043/1 v k.ú. Všetuly byla provedena vsakovací zkouška a stanoven koeficient filtrace. Jedná se o štěrkovité zeminy, které výborně vsakují. Je však nutné brát na zřetel, že se ve štěrku vyskytují jílovité proplásky, které mohou rychlost vsakování vody výrazně snižovat.

V rámci doplňkového geotechnického průzkumu byla během prací sledována hladina podzemní vody, která nebyla v průběhu průzkumu zastižena. Terénní práce probíhaly po déle trvajících deštích, a tak se v několika sondách začala hromadit voda odvodňovaná po povrchu relativně nepropustného podloží na bázi kolejového lože, příp. konstrukční vrstvy. Potenciálně možná hladina podzemní vody bude pravděpodobně v hydraulické spojitosti s vodním tokem Rusava a bude se nacházet ve větších hloubkách v prostředí průlinově propustných fluvialních písčitych a štěrkovitých zemin. Hladina podzemní vody bude výrazně závislá na vodních stavech ve vodním toku a pláň tělesa železničního spodku bude v dosahu kapilárního vztlínání. Vodní režim lze očekávat nepříznivý až velmi nepříznivý.

c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)

Geodetické a mapové podklady byly převzaty z předešlého stupně dokumentace a doplněny. Jako vytyčovací síť bude využito stávající železniční bodové pole. Detailněji viz část „I Geodetická dokumentace“.

B3. Ochranná pásma

a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy – jedná se o stavbu dráhy.

Žst. Holešov se nenachází v záplavovém území.

Železniční násep tvoří západní hranici aktivní zóny záplavového území vodního toku Rusava. Ta zahrnuje také samotné koryto Rusavy a Slavkovského potoka při křížení s železničním tělesem. Zároveň je toto území omezeno jako záplavové území pro Q100 a Q20. Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) tedy kříží uvedená záplavová území.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v oblasti NATURA 2000 – evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO).

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v oblasti Biosférické rezervace (velkoplošně chráněné území) a na EECONET – území.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází na migračně významném území.

Stavba se nenachází ve střetu s prvky ÚSES (územní systém ekologické stability). V úseku vedení kabelové trasy (obnova stávající kabelizace) jižně od Jankovic (drážní km cca 28,7) dochází ke křížení s nadregionálním biokoridorem NRBK K152. V drážním km cca 28,6 kříží železnici regionální biokoridor vedený podél bezejmenného vodního toku. V drážním km cca 30,2 kříží železnici lokální biokoridor vymezený podél vodního toku Rusava. Podél bezejmenného levostranného přítoku vodního toku Kozrálka (ID dle DIBAVOD 407440000400) je v drážním km cca 30,4 vymezen lokální biokoridor.

Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku (VKP). Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) kříží celou řadu vodních toků. Přes většinu z nich je vedena po konstrukci mostního objektu. Pouze v případě bezejmenného levostranného přítoku vodního toku Kozrálka (ID dle DIBAVOD 407440000400) zasahuje do VKP vodní tok.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) nezasahuje na území chráněných krajinných oblastí či národních parků.

Dotčená pásma jiných vlastníků a správců:

Ochranné pásmo lesa (zákon č. 289/1995 Sb. – lesní zákon)

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od hranice lesních pozemků). Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od hranice lesních pozemků). Jedná se o pozemky parc. č. 2235 a 1906 v k. ú. Jankovice u Holešova.

Silniční ochranné pásmo (zákon č. 13/1997 Sb.)

Stavba se nachází v ochranném silničním pásmu místních komunikací – místní obslužná komunikace (ulice Tovární). Do konstrukce této komunikace zasahováno nebude, pouze směrová úprava koleje na železničním přejezdu P 7258 v km 24,273 si vyžádá úplnou uzavírku tohoto přejezdu na jeden mimo pracovní den v období letních prázdnin.

Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nachází v ochranném silničním pásmu, a to konkrétně ochranné pásmo místních komunikací – místní obslužná komunikace (ulice Samostatnost), ochranné pásmo silnic III. třídy (č. 49013 – ulice Masarykova, č. 49011 – ulice Osvobození, č. 49012 – ulice Bezručova, č. 43816, č. 43815), ochranné pásmo silnic II. třídy (č. 490). Dále se nachází v ochranném pásmu místních a účelových komunikací v obci Dobrovice a Jankovice, a místní komunikace v obci Bílavsko.

Ochranné pásmo elektrického vedení (zákon č. 458/2000 Sb. – energetický zákon)

V zájmové oblasti dojde ke střetu s kabelovou trasou a zařízením 6 kV (napájení zabezpečovacího zařízení) ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, SEE. Dále stavba kříží nadzemní vedení VN a nachází se v ochranném pásmu podzemního vedení VN a nadzemního vedení NN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s. Dále se v zájmové oblasti nachází kabelové el. přípojky NN ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, SEE. Stávající sklad na pozemku parc. č. 3706/7, který bude v rámci této stavby demolován, bude před touto demolicí odpojen od podzemního vedení nízkého napětí.

V blízkém okolí stavby se nachází také veřejné osvětlení ve správě TS Holešov, do kterého stavba nezasahuje.

Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) kříží v k.ú. Holešov podzemní vedení NN a VN, a nadzemní vedení NN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s., dále kříží napájecí nadzemní a zemní kabel svítidel veřejného osvětlení města Holešov a sítě s NN společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN). V k.ú. Dobrovice kříží nadzemní vedení VN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s. V k.ú. Jankovice u Holešova kříží nadzemní vedení NN a VN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s. V k.ú. Hlinsko pod Hostýnem kříží

nadzemní vedení NN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s. a sítě s NN společnosti CETIN. V k.ú. Bílavsko **kříží** nadzemní vedení NN a VN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s. V k.ú. Bystřice pod Hostýnem **kříží** nadzemní vedení VN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s. a kabelovou trasu ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, SEE. Žádné z vedení nebude dotčeno stavbou.

Ochranné pásmo plynovodů (zákon č. 458/2000 Sb.)

Stavba se nachází v ochranném pásmu STL plynovodu společnosti GasNet, s.r.o., který se nachází v ulici Tovární a spolu s touto ulicí křížuje železniční trať v místě železničního přejezdu P 7258 v km 24,273. Jelikož tento přejezd není v rámci stavby rekonstruován (dojde pouze k drobné úpravě směrové polohy koleje – do cca 4 mm, což je v toleranci s umístěním panelů), není uvažováno dotčení zmíněného plynovodu.

Stavba se dále nachází v ochranném pásmu plynové přípojky ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, SPS (Správa pozemních staveb) – nebude dotčeno stavbou.

Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) **kříží** v k.ú. Holešov NTL a STL plynovodů společnosti GasNet, s.r.o. V k.ú. Dobruška **kříží** VTL plynovodu společnosti GasNet, s.r.o. V k.ú. Jankovice u Holešova **kříží** STL plynovodu společnosti GasNet, s.r.o. V k.ú. Bílavsko **kříží** STL plynovodu společnosti GasNet, s.r.o. Žádný z plynovodů nebude dotčen stavbou.

Ochranná pásma teplovodů (zákon č. 458/2000 Sb.)

Stavba se nachází v ochranném pásmu parovodu společnosti TON a.s., který nebude stavbou dotčen.

Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v ochranném pásmu teplovodů.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací (zákon č. 274/2001 Sb.)

Stavba **kříží** betonový kanalizační sběrač DN 1800 a v místě železničního přejezdu P 7258 v km 24,273 **kříží** betonovou kanalizační stoku DN500 společnosti VaK Kroměříž a.s. Dále se nachází v ochranném pásmu vodovodní přípojky a kanalizace ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, SPS. Do stávající revizní kanalizační šachty bude napojena dešťová kanalizace z retenční nádrže, do které bude svedena dešťová voda ze střechy nové skladovací haly. Žádný z těchto vodovodů ani dalších kanalizací nebude dotčen stavbou.

Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) **kříží** v k.ú. Holešov vodovody a kanalizace společnosti VaK Kroměříž a.s. V k.ú. Dobruška **kříží** vodovod a kanalizace společnosti VaK Kroměříž a.s. V k.ú. Jankovice u Holešova **kříží** kanalizace obce Jankovice a vodovod společnosti VaK Kroměříž a.s. V k.ú. Hlinsko pod Hostýnem **kříží** vodovod a kanalizace společnosti VaK Kroměříž a.s. V k.ú. Bílavsko **kříží** vodovod společnosti VaK Kroměříž a.s. a kanalizace MÚ Bystřice pod Hostýnem. V k.ú. Bystřice pod Hostýnem **kříží** vodovod společnosti VaK Kroměříž a.s. a kanalizaci ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, SPS. Žádný z těchto vodovodů ani kanalizací nebude dotčen stavbou.

Ochranné pásmo komunikačního vedení (zákon č. 127/2005 Sb. – o elektronických komunikacích)

Stavba se nachází v prostoru podzemních komunikačních vedení, jejichž ochranné pásmo je dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, 1,0 m po stranách krajního vedení. Jedná se o kabely v majetku Správy železnic, s.o., ČD-Telematika a.s. (ČD-T), CETIN, UPC Česká republika, s.r.o. (UPC), AVONET, s.r.o. a INTERNEXT 2000, s.r.o.

Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nachází v ochranném pásmu případně **kříží** kabely v majetku Správy železnic, s.o., ČD-T, CETIN a UPC.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje (zákon č. 127/2005 Sb.)

Stavba se nachází v dosahu rádiového zařízení TRS a MRTS.

Ochranná pásma vodních děl (zákon č. 254/2001 Sb. – vodní zákon)

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v ochranném pásmu vodního díla.

Ochranná pásma vodních zdrojů (zákon č. 254/2001 Sb. – vodní zákon):

Stavba se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje Holešov, jehož správcem jsou Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází na území CHOPAV (chráněné oblasti přirozené akumulace vod).

b) stanovení nových ochranných pásem

Realizací stavby nedojde ke vzniku nových ochranných pásem, resp. k dotčení dalších pozemků mimo ty, které jsou ochranným pásmem dráhy (dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. – do 30 m od hranice drážního pozemku) v současné době již dotčeny.

c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v chráněném ložiskovém území, nezasahuje do dobývacích prostor a je mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování.

d) údaje o zeleni

Stavba proběhne převážně na pozemku dráhy. V rámci stavby je uvažováno kácení v co možná nejmenším rozsahu – pro stavbou dotčených 15 ks stromů nad 80 cm v obvodu bylo vydáno Městským úřadem Holešov, Odbor životního prostředí povolení kácení dřevin rozhodnutím č.j. HOL-6730/2020/ŽP/PN ze dne 23. 4. 2020 a pro 6 ks stromů nad 80 cm v obvodu a 40 m² zapojených porostů dřevin Městským úřadem Bystřice pod Hostýnem, Odbor životního prostředí povolení kácení dřevin rozhodnutím č.j. MUBPH 10252/2020 ze dne 20. 5. 2020. Dále byl Městským úřadem Holešov, Odbor životního prostředí udělen souhlas k pokácení 4 ks stromů rostoucích u nádraží v areálu ST Zlín. Tyto doklady lze nalézt v části „H Doklady“.

e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavba proběhne převážně na pozemcích dráhy. Snahou bylo minimalizovat dočasné zábory, trvalé zábory stavba nevyvolá. Nicméně je uvažováno s dočasným záбором pozemku zemědělského půdního fondu (ZPF) parc. č. 3706/3 v k.ú. Holešov. Na tomto pozemku se ve stávajícím stavu nachází účelové koleje č. 8 a 8a, které budou v rámci stavby bez náhrady odstraněny. Dále bude využívána stávající účelová komunikace vedoucí přes tento pozemek jako přístupová ke stavbě. Stavební práce budou trvat cca 7 měsíců. Podle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb. není třeba souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejmeně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Vlastníkem pozemku parc. č. 3706/3 v k.ú. Holešov je Česká republika a Státní pozemkový úřad je ve smyslu zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadě a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný hospodařit k výše uvedenému pozemku. V DÚR byl získán souhlas Státního pozemkového úřadu s dočasným záбором, který byl v rámci DSP aktualizován a před stavbou bude se zhotovitelem uzavřena nájemní smlouva pro nezemědělské účely.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nejsou stavbou dotčeny.

B4. Koncepce stavby

a) účel stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

Stavba řeší rekonstrukci železničního svršku včetně sanace železničního spodku, obnovení jeho odvodnění a související práce při zachování polohy stavby. Rekonstrukcí stanice budou stávající nástupiště uvedena do souladu s požadavky platných technických předpisů včetně bezbariérových přístupů, dojde k optimalizaci počtu staničních kolejí a rekonstrukci zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení. V rámci stavby dojde také ke stavebním úpravám areálu ST Zlín a v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) k obnově stávající kabelizace.

Stavba slouží pro provoz železniční dopravy. Stávající účel nebude změněn.

b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k zabezpečení bezbariérového užívání stavby.

Vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. – navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

Vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb. – navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Umístění této stavby dopravní infrastruktury je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Zpracovaná DSP vychází z DÚR stavby, která respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající drážní pozemek a minimalizuje další nutné zábory.

Vzhledem k charakteru stavby nebyly, v rámci navrhovaných řešení, definovány speciální požadavky na architektonická ztvárnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. To platí i pro tvarové, materiálové a barevné řešení.

d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-201.1 Žst. Holešov, definitivní staniční zabezpečovací zařízení

Stávající stav

Žst. Holešov je vybavena SZZ 2. kategorie typu TEST 14 s počítačem náprav, a se skupinovými světelnými odjezdovými návěstidly doplněny indikátory. SZZ je obsluhováno místně. Výhybky č. 1, 2, 9a, 11, a 13 jsou vybaveny elektronickým přestavníkem.

Na bystřickém záhlaví žst. Holešov se nachází následující železniční přejezd:

- P7258 přejezd v km 24,274; místní komunikace v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov.

Nový stav

V žst. Holešov je navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu Elektronické stavědlo s ovládáním pomocí JOP, umožňující následné připojení do DOZ (není součástí stavby). Umístění zabezpečovací technologie se předpokládá ve stávajícím objektu výpravní budovy, který bude nutné stavebně upravit. Všechny venkovní a vnitřní prvky SZZ včetně kabelizace budou realizovány nově. Ve vztahu k dodržení podmínek pro případnou realizaci zařízení ETCS bylo dohodnuto, že toto bude řešeno omezením vzájemných výluk vlakových cest na 1. SK při postavení vlakové cesty na 3. SK (nižší využití koleje č. 3 – cca 4 vlaky/den), které by se realizovalo následně mimo tuto stavbu. Zástupce Správy železnic GŘ O6 informoval, že v současné době není plánováno zavedení ETCS na dotčené trati.

Vnitřní zařízení

Nové zabezpečovací zařízení bude umístěno ve stávající výpravní budově v místnosti číslo 127. Místnost bude rozdělena na tři části. Místnost 127.1 je místnost připravená pro předpokládané umístění budoucího záložního (náhradního) pracoviště JOP, které se předpokládá zřídit po zrušení služby výpravčího v ŽST Holešov za současného ovládání ESA Holešov dálkově z CDP Přerov. Místnost 127.2 je místnost, ve které bude umístěn napájecí zdroj technologie elektronického stavědla a místnost 127.3 je samotná stavědlová ústředna elektronického stavědla ŽST Holešov. Součástí stavby je také rekonstrukce místnosti stávající dopravní kanceláře, která vychází z řešení jednotného obslužného pracoviště pro elektronické stavědlo s bezpečným počítačovým povelováním a zobrazováním.

V dopravní kanceláři bude zřízeno ovládací pracoviště JOP v zálohovaném provedení (hlavní a záložní pracoviště). Technologie bude předchystána pro možné dálkové ovládání. V přílehlých traťových úsecích je celkem 9 ks přejezdů zabezpečených PZS, jejichž kontrola a případné ovládání bude rovněž součástí JOP. Obsluha zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP se předpokládá dle příslušného doplňujícího ustanovení a podle návodu k obsluze od výrobce zabezpečovacího zařízení do doby, než vstoupí v účinnost předpis SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště.

Kancelářský nábytek pracoviště JOP v DK žst. Holešov (tzn. pracovní stoly a skříně pro počítače) pro umístění technologického zařízení jsou zahrnuty jako součást tohoto PS. Zpracování dokumentace pro JOP a sestavu nábytku je součástí dokumentace projektu stavby. Detailní zpracování bude provedeno v dokumentaci pro realizaci stavby, kterou zajistí zhotovitel stavby. Rozmístění sdělovacího a ostatního zařízení v dopravní kanceláři bude řešeno v samostatných provozních souborech.

Zabezpečovací zařízení je navrženo v technologických skříních. V samostatné místnosti bude umístěn soubor napájecí skříně včetně baterií a usměrňovače.

Pracoviště diagnostiky bude umístěno na samostatném pracovním stole v místnosti stavědlové ústředny.

Venkovní zařízení

V obvodu celé ŽST budou dodány nové elektromotorické přestavníky, AC 3x400V 50Hz, splňující požadavky TNŽ 36 5540. Elektromotorickými přestavníky budou zabezpečeny všechny ústředně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6a/b, 7, 8, 9, 10 a ústředně stavěné výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vk5 a Vk6. Pro umožnění plynulé ústřední obsluhy výhybek v zimním období budou ústředně přestavované výhybky, které bude pro obsluhu železniční stanice nutno přestavovat, vybaveny elektrickým ohřevem výhybek.

Ohřev výhybek je navržen téměř u všech ústředně stavěných výhybek číslo: 1, 2, 4, 6a, 8, 9, 10. Ve stanici je navrženo jedno pomocné stavědlo (PSt.1), které bylo upřesněno po konzultaci s provozovatelem jako PSt1a

(původní rozsah PST1) a tento souhlas bude možno rozšířit o obsluhu spojky 6a/9 jako PST 1b a dále elektromagnetický zámek (EMZ1) pro posun na vlečce č. 5318.

Návěstidla v celém obvodu ŽST budou nahrazena za nová, a to včetně seřaďovacích návěstidel. Provedení návěstidel musí vyhovovat SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610. Ve stanici bude provedena aktivace systému VNPN (výstraha proti nedovolenému projetí návěstidel). Bude zřízena závislost odjezdových návěstidel na pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu všech PZS v přilehlých mezistaničních úsecích.

Pro zajištění volnosti jízdních cest bude využito nových snímačů staniční ústředny počítače náprav, která bude umístěna ve skřini místnosti SU.

Napájení SZZ a TZZ bude zajištěno z nových rozvodů. Hlavní napájení bude provedeno z nové odběratelské kioskové trafostanice 22/0,4kV v majetku Správy železnic, náhradní napájení bude zajištěno z distribuční sítě NN 3x400V 50Hz (jedná se o jinou linku VN 22 kV, než ze které je napojena nová drážní trafostanice). Nouzovým zdrojem technologických celků zařízení elektronického stavědla budou baterie a měniče napájecího systému staničního zabezpečovacího zařízení. Z tohoto napájecího systému budou napájeny jednotky klimatizace SÚ a další požadované odběry. Bude zbudováno nové uzemnění pro technologii elektronického stavědla.

Centrální přechod kolejí na nástupiště ke koleji č. 1 v km 24,148 bude zabezpečen výstražným zařízením pro přechod kolejí VZPK kategorie ALI. Při jeho návrhu se vycházelo z již schválené technické specifikace SŽDC TS 1/2018-Z. Zařízení bude vybaveno světelnou a zvukovou signalizací doplněnou o signalizaci pro nevidomé.

PS 01-28-201.2 Žst. Holešov, klimatizace

Stavědlová ústředna je umístěna v přízemí výpravní budovy. Jedná se o stávající rekonstruovaný objekt. V místnosti stavědlové ústředny jsou dvě okna orientovaná na nástupiště. Ztrátové teplo z technologie bylo stanoveno na 2 600 W, zisky z okolí na 4 030 W. Celkové množství tepla, které je nutno odvést, aby v místnosti byla dodržena požadovaná teplota, činí celkem 6 630 W. Jsou zde navrženy dva komplety stému SPLIT (KJ1 a KJ2) o jednotlivém chladicím výkonu 1,5 – 5,6 kW a příkonu 1,7 kW na napětí 230 V. Doporučené jištění je 10 A, charakteristika C.

V místnosti UNZ a baterií je ztrátové teplo z technologie stanoveno na 3 400 W, zisky z okolí na 1 115 W. Celkové množství tepla, které je nutno odvést, aby v místnosti byla dodržena požadovaná teplota, činí celkem 4 515 W. Je zde navržen komplet stému SPLIT (KJ3) o chladicím výkonu 1,5 – 5,6 kW a příkonu 1,7 kW na napětí 230 V. Doporučené jištění je 10 A, charakteristika C.

PS 01-28-201.3 Žst. Holešov, provizorní zabezpečovací zařízení

Využití stávající kabelizace nebude v celé řadě případů možné, především ze stavebních důvodů. Pro zachování činnosti SZZ, PZS a TZZ bude položena provizorně kabelizace od stávajícího RD pro TZZ a PZS po krajní výměny a k prvkům zabezpečovacího zařízení v kolejišti, kde se naspojkují na stávající kabely. Kabelizace bude vložena do plastových žlabů (zapáskovány). Přejezd P7258 km 24,268 bude ovládán ručně.

Dle stavebních postupů bude v maximální míře využito stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení typu TEST 14, které je umístěno v samostatném releovém domku v blízkosti výpravní budovy. Před začátkem stavebního postupu č. 1 budou kabely k dílčím prvkům zabezpečovacího zařízení v kolejišti nahrazovány povrchovou provizorní kabelizací umístěnou v kabelových chráničkách pod kolejnicemi. Provizorní zabezpečovací zařízení a tabule pro zavěšování klíčů zřizována nebude. Ve stavebním postupu č. 1 po dobu trvání rekonstrukce sudé kolejové skupiny budou jízdní cesty uskutečňovány pomocí stávajícího SZZ. V době trvání stavebního postupu č. 2 bude zavedena nepřetržitá výluka celé ŽST po jejímž ukončení budou výhybky již osazeny výměnovými přestavnicí a jízdy vlaků budou uskutečňovány na PN z elektronického stavědla.

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 03-28-202 T.ú. Třebětice – Holešov, úprava traťového zabezpečovacího zařízení

Stávající stav

V mezistaničním úseku žst. Holešov – žst. Třebětice je obousměrné TZZ 3. kategorie, automatické hradlo AH-82A bez oddílových návěstidel. Volnost trati je zjišťována počítačem náprav.

V tomto mezistaničním úseku se nachází následující železniční přejezdy:

- P7255 přejezd v km 21,275; místní komunikace v obci Třebětice, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SBI, plná kontrola a ovládání ŽST Třebětice, pohotovostní stav KD v DK Holešov,
- P7256 přejezd v km 22,147; silnice II/438 v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání ŽST Třebětice, pohotovostní stav KD v DK Holešov,
- P7257 přechod v km 23,310; místní komunikace v obci Holešov nepřístupná motorovým vozidlům, přechod zabezpečen výstražnými kříži s doplněním meandrového zábradlí.

Nový stav

Bude provedena výměna stávající kabelizace ve stávající trase k přejezdu P7256, aby bylo možné předávat informace z PZZ a TZZ Holešov – Třebětice. Bude provedena nová vazba na nový typ SZZ v ŽST Holešov. Stávající typ TZZ AH82A se stavbou nemění.

PS 04-28-203 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení

Stávající stav

V mezistaničním úseku žst. Holešov – žst. Bystřice pod Hostýnem se jízda vlaků zabezpečuje telefonickým dorozumíváním.

V tomto mezistaničním úseku se nachází následující železniční přejezdy:

- P7259 přejezd v km 24,692; místní komunikace v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZNI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov, pohot. stav KD Bystřice p. H.,
- P7260 přejezd v km 25,269; silnice II/490 v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov, pohot. stav KD Bystřice p. H.,
- P7261 přejezd v km 25,441; silnice III/49011 v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov, pohot. stav KD Bystřice p. H.,
- P7262 přejezd v km 25,828; silnice III/49012 v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání DK v DK Holešov, pohot. stav KD Bystřice p. H.,
- P7263 přejezd v km 26,813; účelová komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži,
- P7264 přejezd v km 27,868; místní komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov, pohot. stav KD Bystřice p. H.,
- P7265 přejezd v km 28,550; účelová komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži,
- P7266 přejezd v km 28,905; účelová komunikace v obci Jankovice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži,
- P7267 přejezd v km 29,444; místní komunikace v obci Jankovice, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Bystřice p. H., pohot. stav KD v DK Holešov,
- P7268 přejezd v km 30,111; účelová komunikace, přejezd zabezpečen výstražnými kříži,
- P7269 přejezd v km 31,313; silnice III/43816 v obci Hlinsko pod Hostýnem, přejezd zabezpečen ELAKSA93, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Bystřice p. H., pohot. stav KD v DK Holešov,

- P7270 přejezd v km 32,523; silnice III/43815, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Bystřice p. H., pohot. stav KD v DK Holešov,
- P7271 přejezd v km 33,249; místní komunikace v obci Bílavsko, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Bystřice p. H., pohot. stav KD v DK Holešov.

Nový stav

V mezistaničním úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 automatické hradlo se dvěma traťovými oddíly. Umístění oddílových návěstidel bude včetně technologie PZZ P7267 umístěno do nového RD. Polohy oddílových návěstidel včetně předvěstí byly v rámci PD předběžně situovány. Všechny venkovní prvky TZZ budou umístěny tak, aby vyhovovaly technickým specifikacím interoperability. Nově vytvořené automatické hradlo se bude jmenovat „AUTOMATICKÉ HRADLO Jankovice“. Vnitřní výstroj TZZ bude umístěna v přilehlých stanicích Bystřice pod Hostýnem a Holešov. Proběhne výměna stávající kabelizace ve stávající trase. V rámci stavby bude provedena centralizace počítačích bodů v rozsahu PB31 až PB39 mimo PB 38 do nového technologického domku umístěného v blízkosti přejezdu P7260 v km 25,269. Dále dojde k úpravě rozmístění počítačů náprav čtyř PZS v tomto úseku.

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Místní kabelizace

PS 01-14-03 Žst. Holešov, místní kabelizace

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je v žst. Holešov v provozu stávající místní kabelizace propojující stávající objekty ve stanicích a VTO u přejezdu a vjezdů. Stávající kabelizace bude dotčena stavebními úpravami a není v provedení odolném proti indukčním vlivům případné elektrické trakce.

Nový stav

Stávající místní kabelizace dotčená stavbou bude nahrazena novou kabelizací ke všem objektům a prvkům v kolejišti. Bude realizovaná v provedení TCEPKPFLEZE, respektujícím případnou elektrifikaci trati. Dle nových předpisů nebude navrhovaná kabelizace k vjezdovým telefonním objektům. Ty se již nově nebudují. VTO však budou zřízeny u přejezdů, pomocných stavědel a výkolejek a zámků. Síť metalických kabelů bude doplněna optickými místními kabely k rozvaděčům EOv a osvětlení a do nové trafostanice. Napojen MOK bude i objekt traťového okruhu.

Rozhlasové zařízení

PS 01-14-09 Žst. Holešov, rozhlasové zařízení

Stávající stav

V ŽST Holešov se nachází stávající rozhlasové zařízení Inoma RRU a stávající reproduktory v čekárně a na zastřešení VB.

Nový stav

Bude instalována nová rozhlasová ústředna v IP provedení se zesilovačem o výkonu cca 300W. RÚ bude ovládána místně, ale bude umožňovat i dálkové ovládání. Nové ovládání rozhlasu dle platné směrnice TS 6/2010 pro dotykové terminály (DT), bude také implementováno do nového DT. Automatické hlášení bude instalováno na PC informačního zařízení. RÚ bude umístěna v nové sdělovací místnosti v 19" skříní.

Ve výpravní budově ve vestibulu a na zastřešení před VB se nachází stávající reproduktory, které budou ponechány a budou napojeny na novu RÚ. Dále budou doplněny nové reproduktory na nástupiště, kde budou umístěny na nových rozhlasových stožárech. Dva reproduktory budou na sloupech kamerového systému. Ozvučen bude i prostor určen pro náhradní dopravu před výpravní budovou (samostatná větev) novým reproduktorem umístěným na fasádě VB.

Stávající rozhlasové zařízení bude demontováno.

Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 01-14-06 Žst. Holešov, telefonní zapojovač

Stávající stav

V ŽST Holešov se nachází stávající zapojovač Inoma NZ 10, který ovládá MB okruhy. Zapojovač slouží pro místní obsluhu.

Nový stav

Bude vybudován nový telefonní zapojovač, do kterého budou zaústěny nové i stávající MB okruhy.

Nový telefonní zapojovač bude v IP provedení. Tato technologie umožní snadnější síťovou implementaci jednotlivých traťových TZ a zjednoduší perspektivní přesun dispečerského centra do alternativních lokalit při přechodu na bezobslužné řízení traťového provozu. IP zapojovač je vybaven převodníky MB/IP realizované pomocí směrovačů (routerů) a příslušných interních převodníků analogových rozhraní.

Ovládací pracoviště – terminál s dotykovou obrazovkou bude umístěn v dopravní kanceláři ve výpravní budově na stole výpravčího. Jedná se o jeden dotykový terminál.

Provoz na zařízení telefonního zapojovače bude nahráván na nové záznamové zařízení instalované v ŽST Holešov. Nahrávací zařízení bude doplněno o příslušné licence pro nahrávání zapojovače i radiových systémů TRS, MRS. Dispečerský terminál bude doplněn o SW pro funkci dálkového signalizačního panelu.

Součástí nového telefonního zapojovače je také zřízení náhradního zapojovače pro pracoviště výpravčího. Bude použit náhradní telefonní zapojovač o 20 svírkách se světelnou a akustickou signalizací příchozích hovorů.

Součástí tohoto PS bude dodávka licencí a začlenění terminálu IPDT do systému KAC.

V rámci PS je počítáno i s provizorním přemístěním stávajícího zapojovače z DK ve výpravní budově do nově vybudované denní místnosti, která bude v průběhu stavebního postupu č. 1 využívána jako provizorní DK. Po rekonstrukci DK, bude do nové DK umístěn nový IP zapojovač.

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 01-14-08 Žst. Holešov, EZS a LDP

Stávající stav

V ŽST Holešov se nenachází žádný zabezpečovací systém EZS ani požární signalizace LDP.

Nový stav

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané prostory rekonstruované výpravní budovy v ŽST Holešov systémem EZS. Systémem EZS bude mimo VB zabezpečen také objekt trafostanice, který bude napojen přes optický kabel pokládáný v rámci místní kabelizace.

Zajištění objektu bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Poplach bude signalizován venkovní sirénou umístěnou na fasádě objektu. Zabezpečovací ústředna EZS bude

umístěna ve sdělovací místnosti. Ve vybraných místnostech budou navíc rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS.

U vstupů do objektů budou instalovány ovládací klávesnice rozšířené o bezkontaktní čtečky karet podporující standardní typy karet používaných u Správy železnic.

Ústředny EZS budou doplněny o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci. Přenos informací bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC.

Systém EZS bude zálohován pomocí akumulátorů umístěných v ústředně EZS, případně ve skříních posilovacích zdrojů na dobu min. 6 h.

Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 04-14-01 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťový kabel

Stávající stav

Podél železniční trati Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem je veden stávající metalický dálkový kabel. Tento dálkový metalický kabel je na hraně životnosti.

Podél trati byl do trasy optického kabelu uložen traťový kabel 3XN0,8. V úseku Holešov – Bystřice pod Hostýnem byl v rámci výstavby přejezdů do trasy zabezpečovacích kabelů přiložen traťový kabel TCEPKPFLE 10XN0,8 a jedna HDPE trubka.

Nový stav

V rámci tohoto provozního souboru dojde k pokládce nového traťového kabelu směrem ŽST Hulín, k pokládce HDPE trubek v obou směrech. Konkrétně bude položen nový traťový kabel EZE 15XN0,8 vč. 2 HDPE trubek mezi objektem VB, sdělovací místností a přejezdem v žkm cca 22,147. Dále budou položeny 2x HDPE trubky mezi ŽST Holešov a ŽST Bystřice pod Hostýnem. Instalace nového DOK je v rámci jiného PS této stavby.

Ukončení nových traťových metalických kabelů bude na nově instalovaných zářezových páscích v nově instalované 19" skřini.

PS 04-14-02 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK

Stávající stav

Podél železniční trati Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem je veden stávající optický kabel 12 vláken SM, budovaný v rámci povodňových škod. Kabel je v tomto úseku zafouknut do HDPE trubky. Tento optický kabel není v žst. Holešov vyveden. Zde je vyveden pouze optický kabel společnosti ČD-Telematika, v němž jsou pro potřeby Správy železnic vyhrazeny 4 páry optických vláken. Stávající optický kabel je plně obsazen.

Nový stav

V rámci stavby bude vybudován nový optický kabel o dimenzi 72 vláken v úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem. V úseku Hulín – Holešov bude přifouknut do stávající trubky ke stávajícímu dvanáctivláknovému kabelu a v úseku od Holešova do Bystřice bude zafouknut do nové HDPE trubky přiložené do stávající trasy zabezpečovacího kabelu.

Kabel bude celým profilem ukončen v ŽST Hulín a Bystřice pod Hostýnem. V ŽST Holešov bude provedeno rozvláknění dle předpisu Správy železnic a v ŽST Třebětice bude na kabelu ponechána dostatečná rezerva pro provedení výpichu v budoucnu. Další délkové rezervy v podzemních kabelových komorách budou ponechány u jednotlivých přejezdů a železničních zastávek.

Současně bude v ŽST Holešov provedena úprava na stávajícím kabelu, ten bude oboustranně vyveden a ukončen celým profilem z důvodu možnosti přepojování okruhů.

Informační systém pro cestující

PS 01-14-10 Žst. Holešov, informační zařízení

Stávající stav

V ŽST Holešov se nenachází žádný vizuální informační systém.

Nový stav

V ŽST Holešov bude v rámci stavby instalován nový informační systém IS, který bude ovládán lokálně z DK a lokálně řízen z inf. serveru v nové sdělovací místnosti VB. Nový systém bude umožňovat budoucí dálkové řízení z regionálního dispečinku (CDP Přerov, PPV Val. Meziříčí) a zároveň musí být rozšiřitelný o řízení ŽST Bystřice pod Hostýnem. Nový systém a zařízení bude již dle směrnice SŽDC 118.

Tabule i monitory budou parametry odpovídat směrnici 118, dále budou doplněny audio systémem pro nevidomé a ochranou proti ptákům. Nový systém musí být plně kompatibilní s nadřazeným systémem (CDP Přerov) a bude kromě vizuální části ovládat i automatické hlášení, dále bude připojen/začleněn (nebo musí umožňovat budoucí připojení) na další drážní systémy jako je DDTS, GTN, KAC atd.

Ve stanici dojde k instalaci těchto informačních panelů:

- 4x odjezdový monitor (dle 118) v antivandal krytu na zdi VB. Odj. monitory budou ve vestibulu, pod přístřeškem na fasádě VB u vstupu do vestibulu (od AUT a kolejíště) a u severního rohu,
- 2x oboustranná nástupištní tabule (dle 118) na samostatné konstrukci (2x), po jedné tabuli na nástupištní hranu. Na poloostrovním nástupišti bude sloup konstrukce z prostorových důvodů součástí zábradlí, na krajním bude vedle plochy nástupiště.

Všechny zařízení budou vybaveny audio systémem pro nevidomé a ochranou proti ptákům.

PS 01-14-11 Žst. Holešov, kamerový systém

Stávající stav

V ŽST Holešov se nenachází žádný funkční kamerový systém. Jsou zde umístěny pouze atrapy kamer.

Nový stav

Účelem tohoto PS je návrh na vybudování kamerového systému v ŽST Holešov z důvodů vizuální kontroly, ochrany majetku před poškozením či odcizením a sledování dopravní situace. Nový kamerový systém bude vybudován v IP technologii s kompresí min H.264. Jednotlivé barevné IP kamery se navrhuje umístit na nástupiště pro sledování nástupištní hrany (3 na každou hranu) a přechodu pro chodce, na plášť VB a do vestibulu. Pro umístění kamer na nástupištech budou využity jak samostatné, tak společné sloupy s rozhlasem.

Pro připojení všech venkovních kamer se navrhuje použít optické kabely zafouknuté do mikrotubiček, pro napájení budou sloužit kabely CYKY. Pro připojení kamer umístěných ve vnitřních prostorech nebo na plášti budovy budou využity datové metalické kabely.

Centrum kamerového systému bude ve sděl. místnosti ve VB v 19" rackové skříni, kde bude uložen kamerový server zálohovaný UPSkou, ODF pro KS a switche. Na tento videoserver budou připojeny všechny kamery v ŽST Holešov s tím, že z kamery monitorující prostor náhradní autobusové dopravy nebude pořizován videozáznam. Dohled kamerového systému bude vybudován v DK ve VB.

Tratťové rádiové spojení

PS 01-14-12 Úprava stávajících radiových systémů

Stávající stav

V ŽST Holešov se nachází stávající radiový analogový systém TRS a MRS. Stávající rádiové systémy TRS a MRS jsou umístěny ve stávající výpravní budově ve sdělovací místnosti. Antény jsou umístěny na samostatném stožáru vedle výpravní budovy. Ovládací soupravy jsou umístěny na stole výpravčího v dopravní kanceláři.

Nový stav

Předmětný provozní soubor řeší úpravy stávajících radiových systémů TRS a MRS provozovaných v současné době v ŽST Holešov.

Stávající anténní stožár zůstane včetně anténního systému zachován. Nové koaxiální svody budou od stožáru vedeny zemní trasou do nové sdělovací místnosti v samostatné trase. Trasa koaxiálních kabelů bude vzhledem k požadavku na minimalizaci délky koaxiálních kabelů vedena samostatně. Provizorní stav na rádiovém zařízení není nutný.

V případě radiového zařízení TRS dojde na přelomu 1. a 2. stavebního postupu k přemístění radiového zařízení TRS do definitivní polohy v nové sdělovací místnosti a k jejímu opětovnému připojení a zprovoznění. Nově bude k zařízení TRS doplněno zařízení STOP TRS, které bude připojeno k zařízení VNPN zabezpečovacího zařízení a adaptér TRS/IP, který zajistí možnost ovládání zařízení TRS z IPDT a také dálkově z CDP, popř. RDP.

V případě radiového zařízení MRS dojde ke změně technologie z analogové na IP a to osazením nové IP RDST MRS. Dále bude doplněn nový radioserver, který umožní ovládání nové RDST MRS lokálně z IPDT v DK a dálkově z CDP, popř. RDP. Stávající technologie MRS bude s výjimkou anténního systému demontována a předána správci zařízení.

Jiná sdělovací zařízení

PS 01-14-04 Žst. Holešov, přenosové zařízení

Stávající stav

Podél železniční trati Hulín – Valašské Meziříčí je veden stávající optický kabel 12 vláken SM DOK SŽDC. Tento optický kabel není v žst. Holešov vyveden. Zde je vyveden pouze optický kabel 72 vl. SM společnosti ČD-T, v němž jsou pro potřeby Správy železnic vyhrazeny 4 páry optických vláken. Na těchto vláknech je mimo jiné přivedena do stanice žst. Holešov síť Intranet ze směru Bystřice pod Hostýnem a Hulín. Stávající 12 portový intranetový switch, který je téměř celý obsazen, je umístěn ve stávající 19" skříni ve sdělovací místnosti VB.

Nový stav

V rámci tohoto provozního souboru se zásadním způsobem rekonstruuje, resp. nově buduje přenosové zařízení v ŽST Holešov. V souvislosti s tím dochází i k částečným úpravám v ŽST Hulín, v objektu CDP Přerov a v ŽST Bystřice p.H. a ŽST Val. Meziříčí.

V ŽST Holešov bude v nové sděl. místnosti vybudován přenosový uzel MPLS sítě, který bude připojen v jednom směru na nejbližší uzel MPLS v objektu CDP Přerov (ASR 9006), který bude doplněn odpovídajícím optickým modulem SFP 1G, v opačném směru bude připojen nový MPLS (PE) uzel v ŽST Holešov po novém DOK, resp. po vláknech stávajícího DOK 12 vl. k uzlu MPLS (ASR 902) v objektu ATÚ Val. Meziříčí. I zde bude provedeno doplnění příslušného opt. modulu SFP.

V nižší úrovni přenosů bude v ŽST Holešov připojen k MPLS (PE) routeru nový L3 (CE) switch 48p + 24p, L3 (CE) switch 48p bude rovněž instalován v ŽST Bystřice p.H. Oba switche L3 budou vzájemně propojeny po novém DOK prostřednictvím opt. modulů SFP 1G. K L3(CE) switchi budou prostřednictvím nových MOK a opt. modulů SFP

připojovány další L2 switche, všechny ve zodolněném provedení (průmyslové switche) a s funkcionalitou REP, zajišťující redundantní provoz.

V obou ŽST (Holešov, resp. Bystřice p.H.) bude v rámci tohoto PS budován rovněž nový zdroj zálohovaného napájení 48V DC, resp. 230V AC (za střídačem).

PS 01-14-05 Žst. Holešov, sdělovací zařízení

Stávající stav

V žst. Holešov jsou instalovány hlavní hodiny HN 184 a stávající strukturovaná kabeláž.

Nový stav

Náplní PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci VB v ŽST Holešov.

Vnitřní instalace budou realizovány systémem strukturované kabeláže. Instalace bude ukončena na patch panelech umístěných ve 19" skříních sdělovacího zařízení. Strukturovaná kabeláž bude provedena i mezi všemi sdělovacími 19" skříněmi (800x800). Součástí instalace bude i rozvod pro hodinové zařízení. Jednotlivé hodiny musí umožnit řízení DCF signálem.

Jednotlivá sdělovací zařízení umístěná ve stávající sdělovací místnosti ve VB budou přemístěna do nové sdělovací místnosti ve VB, případně zastaralá a nevyhovující zařízení budou demontována a předána správci zařízení pro další využití, případně k likvidaci.

Kabely budou vedeny po drátěných roštích, v kabelovém kanálu, v připravených elektroinstalačních trubkách pod omítkou nebo v případě technologických prostor v instalačních PVC lištách vhodných pro rozvody strukturované kabeláže. V kabelovém kanálu nebo ve zdvojené podlaze, budou kabely LAM TWIN FTP 4x2x0,5 vedeny v ochranné PVC trubce.

Součástí tohoto PS je i umístění hlavních hodin jednotného času a podružných hodin do jednotlivých vybraných místností včetně rozvodů. Jako hlavní hodiny budou použity hodiny s přijímačem DCF pro řízení jednotného času podružných hodin. Hodiny budou umístěny do 19" skříně ve sdělovací místnosti. Na nové hodiny budou napojeny také venkovní hodiny na zastřešení, které budou také nahrazeny novými.

PS 01-14-13.1 Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC – silnoproudá zařízení

Stávající stav

V ŽST Holešov se nenachází dálková diagnostika.

Nový stav

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č. 2/2008 – ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008 – ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS.

Komunikační rozhraní musí být dle TS č. 2/2008 – ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

Definované technologické celky ze žst. Holešov budou integrovány na nový integrační koncentrátor ve stanici Holešov. Data budou přenášena na InS na CDP Přerov. Do dálkové diagnostiky budou integrovány systémy ISC, ROZ, KAMS, EZS, VZT, OSV, EOVS, SUZ.

Do rozvodny NN bude umístěn rozvaděč dálkové diagnostiky RDD.

Ve VB bude doplněn rozvaděč RZS o převodník M-Bus/Ethernet a PLC včetně příslušenství.

Dle požadavků správců Správy železnic budou softwarově doplněni stávající klienti a servery:

- Doplnění stávajícího pevného klienta na ED Přerov,
- Doplnění stávajícího pevného klienta na OE Kunovice,
- Doplnění stávajícího mobilního klienta na OE Kunovice,
- Doplnění stávajícího pevného klienta na OE Hulín,
- Doplnění stávajícího mobilního klienta na OE Hulín.

PS 01-14-13.2 Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC – sdělovací zařízení

Stávající stav

V ŽST Holešov se nenachází dálková diagnostika.

Nový stav

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č. 2/2008 – ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008 – ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS.

Komunikační rozhraní musí být dle TS č. 2/2008 – ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

Definované technologické celky ze žst. Holešov budou integrovány na nový integrační koncentrátor ve stanici Holešov. Data budou přenášena na InS na CDP Přerov. Do dálkové diagnostiky budou integrovány systémy ISC, ROZ, KAMS, EZS, VZT, OSV, EOVS, SUZ.

Do sdělovací místnosti ve VB v žst. Holešov bude dodán nový InK včetně SW.

Pro potřeby požadavků správců Správy železnic bude dodán:

- Nový pevný klient do žst. Holešov,
- Nový mobilní klient do žst. Holešov.

Dle požadavků správců Správy železnic budou softwarově doplněni stávající klienti a servery:

- Doplnění integračního serveru na CDP Přerov,
- 2X doplnění stávajícího pevného klienta na CDP Přerov,
- Doplnění stávajícího pevného klienta na SŽE Olomouc,
- Doplnění stávajícího pevného klienta na SŽE Hradec Králové,
- Doplnění stávajícího mobilního klienta na SBH Nerudova 1,
- Doplnění stávajícího mobilního klienta na US Olomouc.

SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE

Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)

PS 01-13-01 Žst. Holešov, trafostanice 22/0,4 kV

Stávající stav

Napájení objektů a zařízení v žst. Holešov je nyní zabezpečeno z rozvodné soustavy E.ON, linky VN 22 kV č. 44 venkovním vedením do jednosloupové trafostanice Správy železnic, s.o. 22/0,4 kV (trafo 160 kVA), která se nachází za skladištěm směrem na Hulín v blízkosti osvětlovací věže č. 3. Z trafostanice se kabelovým vedením přes kabelovou skříň KS6 napájí hlavní elektrický rozváděč RH. Dále je z trafostanice napájeno venkovní osvětlení, ZZ a další objekty v obvodu žst. rozvodnou soustavou 3x230/400 V. Nouzové vypínání se provádí hlavním jističem v trafostanici, klíč je uložen v DK. Oprava trafostanice v rozsahu kompletní výměny proběhla v roce 2009.

Nový stav

Stávající jednosloupová trafostanice TS 22/0,4 kV bude demontována a nahrazena novou kioskovou trafostanicí – novým betonovým prefabrikovaným objektem, který bude obsahovat kompletní trafostanici včetně nového transformátoru 250kVA a příslušnou rozvodnu VN + NN. V trafostanici se budou nacházet dvě rozvodny VN, a to VN EON a VN Správa železnic, státní organizace.

Novou kabelovou napájecí smyčku 22 kV pro připojení nové kioskové trafostanice zajistí na své náklady E.ON Distribuce, a.s. Rozváděč VN společnosti EON bude instalován v oddělené stavební části prefabrikátové trafostanice se samostatným vstupem. V trafostanici bude instalováno fakturační měření distribuční společnosti EON včetně podružného měření spotřeby elektrické energie Správy železnic SŽE.

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Kolejový svršek a spodek

SO 01-16-01 Železniční spodek

Stávající stav

Těleso železničního spodku ve stanici se nachází na náspu (na třebovickém záhlaví a zhlaví) a v úrovni terénu. Železniční spodek pochází z doby výstavby trati a na mnoha místech vykazuje známky nedostatečné únosnosti. Odvodnění je řešeno přímým vsakováním, případně stékáním na svah náspu. Tento způsob odvodnění je nedostatečný, při průměrných deštích voda stojí v kolejišti. Pouze na bystrickém záhlaví byl železniční spodek sanován při rekonstrukci přejezdu P 7258 v km 24,273 v roce 2015.

Nový stav

Na základě provedeného geotechnického průzkumu bude provedena sanace železničního spodku. Je navrhována skladba s konstrukční vrstvou ze štěrkodrti. Z důvodu zajištění vodotěsnosti podloží železničního spodku budou pod celým kolejištěm zřízeny dvě těsnicí vrstvy – vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm. Tak bude veškerá voda z kolejiště pomocí trativodů a svodných potrubí beze zbytku odvedena do kanalizačního sběrače vyústěného do odlučovače lehkých kapalin (dále jen OLK, viz „SO 01-16-03 Úpravy odvodnění“). Odtud bude přečištěná voda přes kanalizační sběrač vyústěna do nebezpečného příkopu, kterým bude odváděna do vsakovacích příkopů. Nebezpečný příkop (v místě stávajícího zaneseného příkopu) bude lichoběžníkového tvaru se dnem šířky 0,400 m a sklony svahů 1:1,5. Podélný sklon příkopu je navržen 5,0 ‰. Tento příkop bude vlevo koleje č. 1 v km 23,505 900 – 23,618 881. Protože není možné vodu odvést povrchově, bude svedena z nebezpečného příkopu do nových vsakovacích příkopů na třebetickém záhlaví (v místě stávajících zanesených příkopů). Vsakovací příkopy lichoběžníkového tvaru mají šířku dna 0,650 m, opevnění svahů do výšky Q_{max} pomocí polovegetačních tvárnic a travního drnu. Sklony svahů jsou navrženy ze strany koleje 1:1,75, z opačné strany 1:1,25. Dno příkopů je navrženo vodorovné, ve dně příkopu

je navržena vsakovací rýha hloubky 2,0 m, vyplněná drenážním kamenivem fr. 16/32 s povrchem opatřeným travním drnem. Travní drny zde budou zajišťovat další funkci čištění před vlastním zásakem. Kapacita příkopů vyhoví na návrhový déšť. Voda je přiváděna do vsakovacího příkopu vlevo koleje č. 1 (km 23,495 – 23,505), v km 23,497 000 bude zřízen přechod pod kolejí pro napojení příkopu vpravo koleje č. 1 (v km 23,475 – 23,499). Přechod bude z potrubí HDPE DN 400, uloženého do betonu a obetonovaného betonem C 16/20 X0.

Dále bude v rámci tohoto SO pod trativody zřízena nepropustná izolace z těsnicí fólie obalené z obou stran ochrannou geotextilií, jejíž přesah bude uložen mezi zřízené těsnicí vrstvy. OLK bude sloužit k předčištění vody před jejím zásakem. Potřeba umístění OLK i zajištění vodotěsnosti železničního spodku je dána požadavkem správce jímacího území vodního zdroje Holešov (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.).

SO 01-17-01 Železniční svršek

Stávající stav

Ve stanici se nacházejí dopravní koleje č. 1, 2, 3, manipulační koleje č. 4, 4b, 5, 5a, 6, 7, účelové koleje Správy železnic č. 4a, 8, 8a. Dále je do stanice zaústěna vlečka společnosti TON a.s. Mezi kolejemi č. 5 a 7 je zpevněná plocha nákladistě. Osová vzdálenost kolejí je cca 4,75 m. Trať stoupá směrem na Bystřici pod Hostýnem cca 3 ‰.

Stávající výhybky soustavy S49 a T pocházejí převážně z 80. let minulého století. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvarů S49 nebo R65 různého stáří na dřevěných či betonových pražcích. Kolej č. 7 byla rekonstruována v roce 2011 užitým materiálem.

Nový stav

Návrh úpravy kolejového řešení vychází z požadavku na rekonstrukci nástupišť podle platné legislativy. Rozsah úpravy železničního svršku je od km 23,430 000 - 24,506 386. Je navrhováno řešení, které umožní výhledové zvýšení rychlosti (které bude efektivní až současně s rekonstrukcí a zvýšením rychlosti v navazujících traťových úsecích). Na Bystřickém zhlaví stanice se nachází železniční přejezd v km 24,273 (P 7258), který byl v roce 2015 rekonstruován s použitím celopryžových panelů v závěrných zídkách. Navrhované řešení respektuje polohu přejezdu tak, aby nebylo nutné do něj zasahovat. Stávající a výhledové traťové rychlosti jsou následující:

Traťová rychlost	Trať směr Třebětice	Žst. Holešov (k. č. 1)	Trať směr Bystřice p. H.
Stávající:	80 km/h	70 km/h	60 km/h
Výhledová:	100 km/h	100 km/h	60/65 km/h (70/75 km/h*)
* Za předpokladu úpravy přejezdu P 7258 v km 24,273 a navazujícího oblouku			

V ostatních dopravních kolejích je navržena rychlost 50 km/h, v koleji č. 2 na hulínském zhlaví 60 km/h, v manipulačních kolejích 40 km/h (v koleji č. 2a rychlost pouze 10 km/h).

Rekonstruovány budou (dle nového číslování) dopravní koleje č. 1, 2, 3 a manipulační koleje č. 2a, 4, 5. Koleje č. 2b, 7 a vlečka společnosti TON a.s. budou pouze napojeny na rekonstruovaný stav s úpravou GPK v nejnutnějším rozsahu. Nepotřebné manipulační koleje č. 4, 5a a účelové koleje č. 8, 8a (dle stávajícího číslování) budou zrušeny bez náhrady. Osová vzdálenost kolejí zůstane 4,750 m, pouze mezi kolejemi č. 1 a 2 bude nově osová vzdálenost 8,400 m a mezi kolejemi č. 2 a 4 4,925 m.

Byla posouzena možnost budoucího zavedení ETCS dle pokynu č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“. Nasazení ETCS bude možné bez provozních komplikací, chybějící ochranné vzdálenosti v koleji č. 3 lze řešit vzájemnými výlukami vlakových cest (na koleji č. 3 stavěna vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou VCP) a/nebo návěstěním VCO do koleje č. 1. U návěstidla S2 bude případně uvolňovací rychlost pouze 10 km/h kvůli blízkosti centrálního přechodu.

Nový svrškový materiál (49 E1, betonové pražce dl. 2,4 m (v koleji č. 1 betonové pražce dl. 2,6 m), upevnění W14) bude použit jen v dopravních kolejích a koleji č. 5, v ostatních kolejích bude přednostně použit užitý či regenerovaný materiál na betonových pražcích. Výjimkou je část koleje 2a, kde budou použity nové betonové pražce dl. 2,6 m

z důvodu stability bezстыkové koleje. V oblasti SVÚ bude dle závěrů předkategorizace provedena výměna poškozených pražců. V koleji č. 2b bude výběh SVÚ zkrácen na 20 m.

Všechny vkládané výhybky budou nové na betonových pražcích, výhybky v hlavní koleji (č. 1, 2, 9, 10) a křižovatková výhybka (č. 6 a/b) budou se žlabovými pražci, výhybky často pojížděné do odbočky (č. 1, 4, 7, 10) budou s tepelně upravenými jazyky a opornicemi.

Všechny koleje s nově vkládaným materiálem budou svařeny do bezстыkové koleje. Byla projednána výjimka z předpisu S 3/2 na délku úseku s pražcovými kotvami na přechodu 49E1/R65 a na BK v poloměru 150 m (v koleji 2a). Výjimka platí také pro ukončení bezстыkové koleje mezi výhybkami 6a/b a T1. Výjimka zn. 26738/2020-SŽ-GR-O13 „Výjimka č. 20/1 z předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, článek 138 a článek 75 b) 2. Stanovisko k R = 150 m za KV 4 a změny tvaru kolejnic za KV 7 v žst. Holešov“ byla vydána dne 24. dubna 2020.

SO 01-17-02 Výstroj trati

Stávající stav

Stávající výstroj trati bude demontována.

Nový stav

V rámci stavby budou osazeny nové staničníky, sklonovníky a rychlostníky. Dále budou v rámci tohoto SO osazeny zajišťovací značky prostorové polohy koleje.

SO 01-16-03 Úpravy odvodnění

Stávající stav

Stávající odvodnění železniční stanice Holešov je z části nefunkční, voda se při deštích částečně vsakuje, částečně stojí v kolejích, kde dochází k odpaření. Ve stávajícím stavu se odlučovač lehkých kapalin (dále jen OLK) nenachází.

Nový stav

V rámci „SO 01-16-01 Železniční spodek“ budou pod celým kolejištěm zřízeny dvě těsnicí vrstvy – vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm. Tak bude veškerá voda z kolejiště pomocí trativodů a svodných potrubí beze zbytku odvedena do kanalizačního sběrače vyústěného do OLK. Svedení přečištěné vody do nebezpečného příkopu a dále do vsakovacích příkopů je detailněji popsáno v „SO 01-16-01 Železniční spodek“. Potřeba umístění OLK i zajištění vodotěsnosti železničního spodku (řešeno v rámci „SO 01-16-01 Železniční spodek“) je dána požadavkem správce jímacího území vodního zdroje Holešov (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.).

K OLK bude v rámci „SO 01-17-05 Úprava zpevněných ploch“ zřízena obslužná komunikace se štěrkovým povrchem, aby byl umožněn přístup pro čištění OLK. Pro správnou funkci OLK je nutno jej čistit dle pokynů výrobce. Pro doplnění čisticí funkce je uvažováno v rámci „SO 01-16-01 Železniční spodek“ s osazením příkopů travním drnem.

Náplní tohoto SO je pouze umístění OLK s kapacitou 65,0 l/s. Kompletní a neoddělitelnou sestavu OLK tvoří lapač kalu, gravitačně koalescenční odlučovač (garantovaný výstup 2,0 – 5,0 mg/l) a sorpční filtr (výstup do 0,2 mg/l). Jedná se o tzv. plast-betonové válcové nádrže – dvouplášťové plastové skelety opatřené armovací výztuží v meziprostoru dvouplášťového skeletu, který je v místě instalace vyplněn betonem. Po tomto vybetonování jsou samonosné a určené pro osazení do pojížděných ploch.

Stavební jáma pro uložení OLK bude zapážena ve směru rovnoběžném k ose koleje pomocí štětovic typu LARSEN na celou výšku výkopu, ve směru kolmém k ose koleje bude použito záporové pažení do výšky 1,7 m nad základovou spárou. Pod nádrže bude zřízeno lože z hutněného štěrkopísku a na něj podkladní betonová

deska. Po osazení OLK bude jáma zpětně zasypána (výkopová zemina). Přístup do OLK bude zajištěn pomocí šachtových betonových skruží s litinovými poklopy.

Stavební povolení vodního díla (odlučovač lehkých kapalin) je řešeno samostatně na Vodoprávním úřadě MÚ Holešov v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Holešov – odlučovač lehkých kapalin“. Tato stavba musí být soutěžena a realizována spolu se stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“.

Nástupiště

SO 01-16-02 Nástupiště

Stávající stav

Ve stanici se nacházejí dvě úroňová nástupiště. U koleje č. 1 je sypané nástupiště se zpevněnou hranou z tvárnice Tischer délky 205 m. U koleje č. 2 je sypané nástupiště bez zpevněné hrany, které je provozem značně opotřebené – výška téměř nepřesahuje výšku TK. Nástupiště jsou poplatná době vzniku a nesplňují současné požadavky na bezpečnost a komfort pohybu cestujících.

Nový stav

Sypaná nástupiště budou nahrazena novými s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK a bezbariérovým přístupem. Bude zřízeno vnější nástupiště u koleje č. 2 a poloostrovní jednostranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2. Délka nástupišť bude 135 m, s rezervou pro možné prodloužení bez kolize s jinými objekty. Šířka nástupišť bude 3,0 m. Nástupní hrana bude tvořena betonovými prefabrikáty typu H130. Nenástupní hrana nástupiště č. 2 bude tvořena gabionem 0,5 x 0,5 m a zatravněným svahem. Bude osazena zábradlím v. 1,1 nad pochozím povrchem. U nenástupní hrany nástupiště č. 1 zábradlí osazeno nebude.

Poloha centrálního přechodu je navrhována co nejbližší průchodu výpravní budovou, s ohledem na co nejkratší přístupové cesty. Vzhledem k nutnosti aplikovat TSI v plném rozsahu bude centrální přechod kryt návěstidly a zabezpečen výstražným zařízením pro přechod kolejí VZPK kategorie ALI.

Na nástupišti č. 2 jsou navrženy dva přístřešky pro cestující řešené v rámci samostatného stavebního objektu „SO 01-15-04 Železniční přístřešek“.

Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 01-10-01 Žst. Holešov, přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přeložce a ochraně stávajícího optického kabelu (SM 12vl.) a stávajícího traťového kabelu. Oba kabely budou dotčeny stavebními pracemi v ŽST Holešov. Kabely se musí přeložit před zahájení prací na úpravě kolejí, ale v době překládky už musí být v provozu kabelovod a nová sdělovací místnost ve VB.

Traťový kabel se položí v potřebném úseku. Tento přeložený kabel se následně využije jako definitivní, proto bude použito dimenze 15XN0,8 EZE. Trasa bude zvolena tak, aby byla definitivní.

Optický kabel se nově zavede do VB, kde se nově ukončí. Kabel se přeruší tak, aby pro úsek ze směru Bystřice p.H. vznikla dostatečná rezerva pro zatažení a ukončení v nové sděl. místnosti. Ze směru Hulín se zafoukne nový úsek 12vl. kabelu od nejbližší spojky (v délce cca 1400 m) a kabel se také ukončí ve VB v nové sděl. místnosti.

Ukončení přeložených traťových metalických kabelů a optického kabelu bude na nově instalovaných zářezových páscích v nově instalované 19" skřini a na novém optickém rozvaděči v nové sdělovací místnosti VB ŽST Hulín.

SO 01-10-02 Žst. Holešov, přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přeložce a ochraně stávajících optických kabelů společností UPC, AVONET a INTERNEXT 2000. Všechny kabely jsou ukončeny ve stáv. sděl. místnosti ve stávajícím racku ČDT.

Z důvodu stěhování veškeré technologie ČDT do nové sděl. místnosti budou všechny stávající optické kabely mimodrážních správců nově zataženy a přesměrovány do nové pozice ČDT.

Nově budovaná přístupová komunikace (zpevněná vrstvou štěrkodrti) k nové skladovací hale v areálu ST Zlín kříží stávající kabely UPC. Ty budou v rámci místních poměrů zahloubeny a uloženy do nových žlabů a obetonovány. Na kabelech nedojde k přerušení provozu. Kabely budou před manipulací a po uložení přeměřeny. Nová hloubka a způsob uložení budou zakresleny do kabelové knihy. Vyjádření společnosti InfoTel, spol. s r.o., která společnost Vodafone Czech Republic a.s. zastupuje, lze nalézt v části „H Doklady“.

SO byl z důvodu přehlednosti a jednoduššího projednání rozdělen na tyto podobjekty (dle vlastníků příslušných dotčených kabelů):

SO 01-10-02.1 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti UPC

SO 01-10-02.2 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti INTERNEXT 2000

SO 01-10-02.3 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti AVONET

SO 01-10-03 Žst. Holešov, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny přeložky – provizorní a definitivní, které zajistí ochranu stávajícího DOK 72 vl. ČD-Telematika a s ním souvisejícího MOK pro potřeby UPC. Tyto stávající optické kabely jsou ukončeny ve stávající sdělovací místnosti VB ŽST Holešov.

V rámci provizorní přeložky je nutno před zahájením stavebních prací na úpravě koleje 2a provést provizorní, hloubkovou nedestruktivní přeložku DOK 72 vl. tak, aby jej následné stavební práce nezasáhly a neohrozily. Křížení stávajícího DOK s touto kolejí bude opatrným výkopem obnaženo, v paženém výkopu bude kabel spuštěn do větší hloubky (min. 2 m) pod niveletu stáv. koleje. Případná chybějící délka bude kryta pofouknutím potřebné délky opt. kabelu z nejbližší délkové rezervy (ve sděl. místnosti).

V předstihu před zahájením stavebních prací na hulínském zhlaví bude připravena koordinovaně s přeložkou DOK Správy železnic nová trasa s chráničkou HDPE, která z velké části využije rovněž v rámci stavby budovaný kabelovod. Obdobně bude nová trasa s novou chráničkou HDPE připravena i ve směru na Bystřici p.H. (zde i s trasou dalšího opt. kabelu do objektu TO, kde je umístěna technologie UPC). Jakmile bude stavebně připravena nová sdělovací místnost ve VB, bude možno provést definitivní přeložku DOK 72 vl. (ČD-T). Ve směru od ŽST Hulín bude od předcházející spojky zafouknuta do stáv. trubky a navazující nové trubky HDPE celá nová délka stejného typu DOK (cca 3,7 km). Ze směru Bystřice p.H. nebude provedena obdobná náhrada, nýbrž se stávající DOK vyfoukne z původní chráničky HDPE a zpět zafoukne do nově připravené trasy. Podobně bude přeložen i MOK pro UPC. Dělicí spojka, ze které bude přípojný optický kabel zaústěn do nové sdělovací místnosti, bude uložena v kabelové šachtě kabelovodu před VB.

Souběžně s definitivní přeložkou, která si vyžádá i vyluku z provozu DOK 72 vl, bude přemístěna uživatelem i stávající technologie ČD-T, a to ze staré sděl. místnosti do místnosti nové.

Pozemní komunikace

SO 01-17-03 Hrana nákladiště

Stávající stav

Stávající nákladiště mezi kolejemi č. 5 a 7 je zpevněno dlažbou ze žulových kostek. Ze strany kolejí je hrana tvořena tvárnici Tischer. Některé tvárnice jsou vlivem těžkého automobilového provozu vykloněné, nebo popraskané.

Nový stav

V novém stavu bude hrana kompletně vyměněna za nové tvárnice Tischer do betonového lože. Vzdálenost hrany nákladiště od osy přilehlé koleje bude upravena na 1,700 m. Hrana bude přesazena o 50 mm nad plochu nákladiště. V návaznosti na to bude obnovena dlažba zasažená výměnou hranových tvárnic.

SO 01-17-04 Úroňové přechody pro pěší

Stávající stav

Na stávající nástupiště vedou tři celopryžové úroňové přechody, situované před výpravní budovou, které překonávají koleje č. 2 a 4.

Nový stav

V novém stavu bude nástupiště č. 1 vnější, tedy s přístupem kompletně mimo kolejiště. Na nástupiště č. 2 bude přístup přes centrální přechod koleje č. 2. Konstrukce přechodu bude šířky 3,6 m z pryžových panelů, osazená na betonových prazcích délky 2,6 m a závěrných zídkách.

Přechod bude situován co nejbližší vstupu do výpravní budovy, přibližně v oblasti stávajícího přechodu. Bude také součástí bezbariérové přístupové cesty, a proto bude zabezpečen výstražným zařízením pro přechod kolejí VZPK kategorie ALI včetně světelné a zvukové signalizace a bude kryt návěstidly.

SO 01-17-05 Úprava zpevněných ploch

Stávající stav

Stávající plochy v okolí budovy jsou zpevněny různým způsobem a nevyhovují požadavkům na bezbariérový přístup cestujících.

Nový stav

S ohledem na požadavek bezbariérovosti budou v návaznosti na rekonstruovaná nástupiště a centrální přechod sjednoceny povrchy zpevněných ploch – bude provedena betonová dlažba včetně hmatových prvků. Řešena bude plocha před výpravní budovou a přístup kolem budovy. Pod stávajícím zastřešením VB bude osazeno 5 ks laviček a 4 ks odpadkových košů. Dále bude zpevněna a prodloužena stávající cesta od výpravní budovy na třebětické zhlaví – tato komunikace s povrchem ze štěrkodrti bude sloužit jako příjezd pro kontrolu a čištění odlučovače lehkých kapalin.

SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch - areál ST Zlín

Stávající stav

Areál Správy tratí (ST) je ohraničen plotem ze svařovaných drátěných dílců. Výška dílců je 1,83 m, délka 2,50 m. Dílce jsou typu „3D“, materiálem je pozinkovaný drát průměru 4 mm. Sloupky jsou rovněž pozinkované. Plot je doplněn podhrabovými betonovými deskami délky 2,50 m. Plot je zánovní a nejví známky vad a poruch.

Část areálu, která je pronajímána jako zahrada, je do zbytku oddělena plotem z pletiva na ocelových sloupcích.

Nový stav

Z důvodu snadnějšího projednání byl tento objekt rozdělen na dvě části – část A (část areálová) a část B (část veřejná):

Část A – část areálová

V novém stavu se areál ST zmenšuje. Stávající plot na obvodu opuštěné oblasti bude demontován. Celková délka demontovaného plotu ze svařovaných dílců bude 189,2 m. Rovněž bude demontován plot z drátěného pletiva rozdělující areál (délka 33,8 m).

Na nové hranici areálu bude sestaven plot ze svařovaných dílců v celkové délce 124,7 m. Je navržena skladba shodná se stávajícím plotem: svařované dílce 1,83 m x 2,50 m. Dílce budou typu „3D“, materiálem bude pozinkovaný drát průměru 4 mm. Sloupky budou rovněž pozinkované, profilu 60 x 40 mm, délky 2,5 m. Plot bude doplněn podhrabovými betonovými deskami délky 2,50 m.

Je navrženo použití vyzískaných svařovaných dílců a podhrabových desek, u nichž nehrozí při demontáži poškození. Podhrabové desky budou očištěny. Bude prověřen stav vyzískaných sloupků a případná možnost jejich opětovného použití (vykopání vč. patky a její zapuštění do nové betonové patky). V případě nemožnosti opětovného použití sloupků budou osazeny nové sloupky shodného typu. Spojovací materiál bude použit z výzisku s doplněním nového materiálu.

K nové skladovací hale v areálu bude vybudována příjezdová komunikace šířky 3,0 m, zpevněná vrstvou 200 mm šterkodrti fr. 0/32. Komunikace bude napojena na stávající zpevněnou plochu v areálu – tato bude ve směru příjezdu k nové hale vyspravena šterkodrtí se srovnáním a zahutněním.

Část B – část veřejná

Kolem areálu (vně oplocení) je navržen nový veřejný chodník, který zkrátí docházkou vzdálenost od vlaku i autobusů do ulice Tovární. Chodník je navržen v šířce 2,00 m; délce 121 m, bude tvořen betonovou dlažbou 200/100 v barvě šedé.

Stavební povolení veřejného chodníku je řešeno samostatně na úseku speciálního stavebního úřadu MÚ Holešov, Odbor investic s názvem stavby „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín – SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch – areál ST Zlín – část B – část veřejná“. Tato stavba musí být soutěžena a realizována spolu se stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“.

POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 01-15-02.1 Stavební úpravy ve výpravní budově

Stávající stav

Jedná se o dvoupodlažní zděný objekt, jehož část je pouze jednopodlažní. Výpravní budova je v obou svých částech zastřešena šikmou střechou s plechovou krytinou. K budově je přistavěno zastřešení nástupiště, jehož nosnou konstrukcí tvoří ocelové profily tvaru „Y“. Výpravní budova byla v roce 2009 kompletně zrekonstruována. V rámci této rekonstrukce byla mimo jiné budova zateplena, došlo k výměně oken a dveří.

V rámci této stavby budou provedeny pouze lokální stavební úpravy potřebné pro vhodné umístění technologie. Stavební úpravy se budou týkat místností č. 127, 134, 135, 136, 137, 139 a 143. V současnosti je místnost č. 127 nevyužívaná a vymístěná, podlaha je tvořena keramickou dlažbou, povrchová úprava zdí je tvořena štukovou omítkou, na stropě je zavěšen sádkartonový podhled.

Místnost č. 134 v současnosti plní funkci sdělovací místnosti, strop je opatřen sádkartonovým podhledem, na zdech je štuková omítka a podlahovou krytinu tvoří dlažba.

Místnost č. 135 je v současnosti pronajímána. V rámci stavby bude nájemci vypovězena nájemní smlouva a místnost bude uvolněna a vymístěna. Podlahu tvoří keramická dlažba a povrchy zdí štuková omítka, na stropě je zavěšen sádkartonový podhled.

Místnost č. 136 slouží jako dopravní kancelář, podlaha je tvořena dlažbou, povrchovou úpravou zdí je štuková omítka, na stropě je zavěšen kazetový podhled.

Místnost č. 143 nyní slouží jako denní místnost výpravčích. Je zde kuchyňský kout, stůl a další vybavení výpravčích. Nášlapná vrstva podlahy je z PVC. Za kuchyňským koutem je keramický obklad. Povrchová úprava zdí je tvořena štukovou omítkou a na stropě je zavěšen sádkartonový podhled.

Další dotčenou místností bude chodba (místnost č. 139), kde se nachází keramická podlaha a rovněž sádkartonový podhled.

Stavební úpravy se dotknou také místností č. 137, zde se nachází toaleta a umyvadlo, podlahu tvoří keramická dlažba a úpravu povrchů keramický obklad.

Nový stav

V místnosti č. 127 bude v celém rozsahu demontován SDK podhled, budou demontovány a následně zazděny SDK příčky s okny. Zazdění všech tří otvorů bude provedeno do výšky 2600 mm, dále pak v této výšce budou vytvořeny světlíky ze sklobetonových protipožárních tvární roz. 800 × 2000 mm. Místnost č. 127 bude rozdělena příčkami a vzniknou tak tři místnosti – stavební ústředna, místnost zdrojů a vstupní místnost (s možností pozdějšího vybudování záložního JOP). Dojde také k úpravě vstupních dveří, budou nahrazeny dveřmi menšími, ve zbylém prostoru bude přizděn výklenek pro rozváděč. V nově vzniklých místnostech bude provedena nová betonová podlaha s vysokou únosností, která bude opatřena nášlapnou vrstvou z antistatického PVC, v podlaze dále bude vybudován nový kabelový žlab, který bude procházet všemi třemi místnostmi. Na kabelový žlab a jeho manipulační rozšíření bude navazovat prostup obvodovou zdí pro kabelovod o rozměrech cca 1000 x 1100 mm.

Místnost č. 135 bude vymístěna a upravena na denní místnost pro výpravčí. Okno a dveře do vestibulu budou demontovány a následně zazděny. Bude zde přesunut stávající nábytek z místnosti č. 143. Zřízen bude kuchyňský kout s keramickým obkladem, k němuž bude z místnosti č. 137 přivedena voda a kanalizace. Nově budou z DK vybudovány dveře š. 800 mm. Pro překonání výškového rozdílu mezi dvojitou podlahou v DK budou v této místnosti vybetonovány dva schody výšky 125 mm, tyto schody budou obloženy keramickou dlažbou ve stejném nebo podobném dekoru jako je stávající podlaha v místnosti.

Mezi místnostmi č. 136 (dopravní kancelář) a č. 134 (sdělovací místnost) bude zdemolována dělicí příčka, čímž dojde ke zvětšení prostoru dopravní kanceláře. Následně bude v tomto rozšíření doplněn kazetový strop a v celé dopravní kanceláři bude vybudována nová systémová dvojitá podlaha včetně schůdku. Dále zde bude v podlaze vyústěn kabelový žlab, který vede z nově vybudované sdělovací místnosti.

Místnost č. 143 bude vymístěna a nábytek přesunut do nově vybudované denní místnosti (č. 135). Budou zde demontovány a zazděny stávající dveře a vybudovány dveře nové posunuté přibližně o cca 1,5 m. V celém rozsahu zde bude demontován SDK podhled, v obvodové zdi budou provedeny dva prostupy pro kabelovod a chráničky. Na tyto prostupy budou navazovat nově zřízené kabelové žlaby. Dále bude kabelový žlab ze sdělovací místnosti veden chodbou do dopravní kanceláře. Z tohoto důvodu budou provedeny v příčkách oddělujících chodbu od DK a SM zřízeny dva prostupy.

SO 01-15-02.2 Úpravy elektroinstalace ve VB

Ve stavebně dotčených prostorech v rámci „SO 01-15-02.1“ bude vytvořena kompletně nová elektroinstalace včetně nových rozváděčů. Stávající elektroinstalace bude demontována. Pro dálkové ovládání budovy bude provedena příprava napájení u vstupních dveří ve vestibulu. Elektroinstalace v místnostech č. 117, 118 zůstane zachována, pouze bude nově napájena ze společného napájení jako vedlejší místnosti (č. 120 – 126).

SO 01-15-02.3 Přemístění klimatizace sděl. zařízení

Stávající stav

Ve stávající sdělovací místnosti je instalována nástěnná klimatizace typu split systém.

Nový stav

Stávající klimatizační systém bude přesunut do nové sdělovací místnosti. Pokud bude při realizaci zjištěn nevyhovující technický stav stávající vnitřní, případně venkovní jednotky, budou jednotky nahrazeny novými. Venkovní jednotka bude nově na štítu VB.

SO 01-15-03 Kabelovod

Stávající stav

Ve stávajícím stavu není v žst. Holešov žádný kabelovod vybudován.

Nový stav

V novém stavu je navrženo zřízení kabelovodu pro uložení sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelů. Zejména v rozsahu zpevněných ploch a nákladiště je navrženo uložení kabelů do kabelovodu, což umožní v budoucnu připojit dalších kabelů, jejich výměnu nebo opravu bez nutnosti dalších zemních prací, narušení povrchů a omezení cestujících.

Těleso kabelovodu bude tvořeno z kompaktních plastových tvárnic, ne jednotlivých trub. V trase budou většinou uloženy 3-4 multikanály. Těleso kabelovodu bude uloženo do terénu s obsypem jemným granulovaným materiálem propustným vodě.

Cca po 60-ti metrech budou umístěny na trase kabelové komory. Tam, kde budou průběžné nebo s malým odbočením budou použity plastové komory. Tam, kde bude větší koncentrace odbočování nebo na podchodech kolejiště a na vstupech do objektu, budou použity kabelové komory betonové prefabrikované z vodostavebního betonu. Ty budou doplněny o přístupový žebřík nebo stupadla a budou vybaveny nerezovými rošty pro uložení kabelů.

V místech podchodů kolejiště budou provedeny spoje na kabelovodu tak, aby odolali tlaku potenciální spodní vody.

SO 01-15-05 Skladovací hala

Stávající stav

V současném stavu se v areálu ST Zlín nachází stávající sklad. Jelikož má v rámci stavby dojít ke zmenšení tohoto areálu a tento sklad se nachází mimo navrženou novou plochu areálu, bude sklad demolován. Demolice skladu je součástí „SO 01-15-06 Demolice“.

Nový stav

Nová větší skladovací hala bude vybudována na jiném místě, než je současný sklad. Rozměry jsou navrženy 14,1 x 7,6 m a výšky 4,2 m od projektového počátku (0,000 = 225,0 m n.m. Bpv). Objekt je navržen jako nepodsklepený. Jedná se o jednolodní halový monoblok obdélného půdorysného tvaru zastřešený sedlovou střechou. Součástí objektu je přístřešek pro stání osobního automobilu.

Objekt bude napojen k elektrické energii z vnitřního areálového rozvodu zemním kabelem CYKY 4Jx16mm². Společně se silovým kabelem bude položen uzemňovací drát FeZn10mm.

Dešťové odpadní vody ze střechy nové haly budou svedeny venkovními dešťovými svody přes lapače nečistot a napojeny ležatým potrubím do podzemní retenční nádrže, ze které budou regulovaně vypouštěny do stávající revizní kanalizační šachty a stávající veřejné kanalizace PVC DN 150. Retenční nádrž bude o minimálním užitém objemu 2,6 m³, je navržena z betonových prvků, zákrytová deska s litinovým poklopem, šachtové dno 2000/1100mm. V retenční nádrži bude osazeno potrubí s odbočkou pro bezpečnostní přepad a u dna bude potrubí zaslepeno s otvorem pro regulovaný odtok. Potrubí bezpečnostního přepadu bude ukončeno 100 mm pod stropem. Retenční nádrž bude dle potřeby čistěna. Dešťová kanalizace vedena v zemi se navrhuje z kanalizačního potrubí pro uložení v zemi z PVC (systém KG) 110 - 125. Jedná se o trubky a tvarovky s PVC s hrdlovými spoji a gumovým těsnícím kroužkem. Potrubí bude ukládáno na pískový podsyp, s pískovým obsypem nad vrch potrubí a následným záhozem rýhy. Před konečnými zásypy bude provedena zkouška nepropustnosti vodou podle ČSN 73 6760.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 01-15-04 Železniční přístřešek

Stávající stav

V ŽST Holešov se v současném stavu nenachází žádný železniční přístřešek.

Nový stav

Na nástupišti budou umístěny dva totožné nástupištní přístřešky. Jedná se o atypické jednostranné přístřešky o délce 10 m, jejichž nosnou konstrukci tvoří ocelové profily, boční a zadní stěny jsou tvořeny bezpečnostním sklem. Přístřešky budou mít integrované osvětlení a budou vybaveny mobiliářem (lavičky, opěrky, koše). Odvodnění přístřešku je řešeno volným odkapem z přesahu střešní krytiny, kterou tvoří trapézový plech.

Orientační systém

SO 01-15-01 Orientační systém

Stávající stav

V žst. Holešov jsou nové tabule orientačního systému na výpravní budově, které byly osazeny v rámci její rekonstrukce.

Nový stav

V celé žst. Holešov bude zřízen nový orientační systém, který doplní stávající tabule na výpravní budově o prvky umístěné na nástupištech a cedule s názvem stanice na obou zhlavích. Nástupišť bude rozděleno do sektorů. Na nástupištech a z obou stran centrálního přechodu budou umístěny hlasové majáčky pro nevidomé.

Demolice

SO 01-15-06 Demolice

Stávající sklad o půdorysných rozměrech 8,5 x 8,5 m bude v rámci stavby demolován. Náhradou bude nová skladovací hala, která je řešena v rámci „SO 01-15-05 Skladovací hala“.

Demoliční výměr stávajícího skladu je řešen samostatně na Drážním úřadě v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín (demolice)“. Tato stavba musí být soutěžena a realizována spolu se stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“.

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

Ohřev výměn (elektrický, plynový)

SO 01-06-01 Žst. Holešov, EOv

Stávající stav

V ŽST Holešov není instalován elektrický ohřev výhybek.

Nový stav

Na vybraných výhybkách bude, na základě požadavků dopravní technologie, zřízen elektrický ohřev výměn. Jedná se o výhybky č. 1, 2, 4, 6a, 8, 9 a 10. Rozváděče pro napájení EOv budou zřízeny pro každé zhlaví zvlášť a napojeny z nové kioskové trafostanice.

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-06-02 Žst. Holešov, rekonstrukce venkovního osvětlení

Stávající stav

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je původní, provedeno jako celkové. Je zajištěno pomocí 3 ks osvětlovacích věží OV1, OV2, OV3, které jsou osazené svítidly SHC 400W, RVL-X400W, RCL-X250W v majetku Správy železnic, s.o. Zastřešení nástupišť u VB je osazen 14 ks jednotrubicových zářivek. Vestibul VB je osvětlen pomocí 11 ks zářivek 2x40W. V dopravní kanceláři jsou osazeny 4 ks zářivek 2x40W.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení ZS1 až ZS9 jsou umístěny v celém obvodu žst. Osvětlování železničního prostranství se řídí předpisem SŽDC E11.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny není v žst. Holešov instalován. Pro nouzové osvětlení služebních místností lze použít přenosných zářivkových svítidel. Zářivková svítidla jsou uložena po 1 v DK.

Nový stav

Nové venkovní osvětlení železniční stanice (nástupiště, přístupové cesty, nákladíště, zhlaví a další pracovní místa) bude realizováno pomocí 5-ti osvětlovacích věží, opatřených celkem 11-ti světlomety s technologií LED. Pro zajištění dostatečné osvětlenosti přechodu na 2. nástupiště a přístupové cesty vedle VB budou navíc instalovány 2 ks sklopných 6 m osvětlovacích stožárů. Rozváděče osvětlení ROV budou umístěny v blízkosti jednotlivých osvětlovacích věží, s výjimkou OV5, která bude spínána z ROV3 u OV3. Ovládání osvětlení bude možné z DK přes dotykový panel a prostřednictvím systému DDTS ŽDC. Ze stávající příhradové osvětlovací věže, v minulosti označené OV1, budou demontována svítidla a rozváděče a nově bude sloužit pouze jako stožár pro umístění antén cizích operátorů.

SO 01-06-02.1 Osvětlení chodníku

Nový přístupový chodník podél areálu Správy tratí bude osvětlen 6 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6 m osazených LED svítidly. Zatím není jisté, zda Město převezme tento chodník vč. osvětlení do své správy, proto bude napájení stožárů řešeno z rozvodů Správy železnic z rozváděče ROV1. Spotřeba el. energie bude měřena zvlášť, protože osvětlení chodníku bude sloužit pro osobní dopravu.

SO 01-06-03 Žst. Holešov, úprava rozvodů nn

Stávající stav

Železniční stanice není elektrizována. Z kabelových rozvodů NN se napájí kromě technologií, také objekt TO vč. garáže.

Nový stav

Bude provedena rekonstrukce kabelových rozvodů NN včetně měření el. energie. Nepotřebné kabelové skříně a zásuvkové piliře budou zrušeny bez náhrady, ostatní budou vyměněny za nové s výjimkou kabelových skříní KS5 a KS6 na VB, které byly nově osazeny v rámci rekonstrukce VB žst. Holešov, a kabelové skříně KS4 na budově TO, která je zabudována v zateplení budovy. Pro napájení vybraných odběrů bude v rámci této stavby vybudován nový rozváděč zajištěné sítě RZS, vč. záložní přípojky NN ze sítě E.ON a možnosti napájení z mobilního DA prostřednictvím přívodky umístěné na rohu výpravní budovy. Ve výpravní budově bude také řešena úprava elektroinstalace a osvětlení v nově vzniklé reléové místnosti a sdělovací místnosti (bude součástí „SO 01-15-02.2 Úpravy elektroinstalace ve VB“).

Vnější uzemnění

SO 01-06-05 Žst. Holešov, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV

Tento objekt řeší vybudování kompletní uzemňovací soustavy nové kioskové trafostanice 22/0,4kV, která je předmětem „PS 01-13-01“. Samostatná ochrana před bleskem není řešena vzhledem k provedení a ochrannému charakteru konstrukce skeletového objektu.

- e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Realizace stavby je uvažována v období 04-12/2021 s tím, že nepřetržitá výluka celé železniční stanice je navržena do období letních prázdnin.

Související stavbou je „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ (investor Správa železnic, s.o., Stavební správa východ). Jelikož nelze zajistit přípravu této stavby do realizace v roce 2021, je stavba „Rekonstrukce žst. Holešov“

připravena jako samostatná stavba, tedy bez souběhu realizace se stavbou „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Další související stavbou je „Holešov ON – oprava“ (investor Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc). Stavba řeší opravné práce výpravní budovy v žst. Holešov obsahující mj. odstranění části výpravní budovy, opravu hygienického zařízení pro veřejnost v ponechané části budovy a opravu venkovního prostoru v místě po odstranění části budovy. Stavby jsou vzájemně koordinovány.

Stavba je koordinována se stavbou „Oprava PZS na trati Staré Město u U.H. – Vlárský průsmyk a Kojetín – Valašské Meziříčí“, v rámci které je samostatně projednána kabelová trasa. Stavba je dále koordinována se stavbami „Rekonstrukce žst. Holešov – odlučovač lehkých kapalin“, v rámci které je na Vodoprávním úřadě MÚ Holešov řešeno stavební povolení vodního díla (odlučovač lehkých kapalin), „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín (demolice)“, v rámci které je na Drážním úřadě řešen demoliční výměr stávajícího skladu, a „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín – SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch – areál ST Zlín – část B – část veřejná“, v rámci které je na úseku speciálního stavebního úřadu MÚ Holešov, Odbor investic řešeno stavební povolení nového veřejného chodníku. Tyto stavby musí být soutěženy a realizovány spolu se stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“.

f) požadavky stavby na zdroje

V rámci stavby bude stávající jednosloupová trafostanice TS 22/0,4 kV demontována a nahrazena novou kioskovou trafostanicí – novým betonovým prefabrikovaným objektem. Detailně viz „PS 01-13-01 Žst. Holešov, trafostanice 22/0,4 kV“.

Nová skladovací hala bude napojena k elektrické energii z vnitřního areálového rozvodu zemním kabelem CYKY 4Jx16mm². Společně se silovým kabelem bude položen uzemňovací drát FeZn10mm.

Z hlediska dočasných zdrojů – napojení staveniště na elektrickou energii a vodovodní přípojku viz část „F Zásady organizace výstavby“.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Ve stávajícím stavu je odvodnění řešeno vsakem, případně odpařením přímo ve staničním obvodu, což je nedostačující vzhledem ke zvodnělým místům. V novém stavu budou pod celým kolejištěm z důvodu zajištění vodotěsnosti podloží železničního spodku zřízeny dvě těsnicí vrstvy – vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm. Tak bude veškerá voda z kolejiště beze zbytku odvedena na odlučovač lehkých kapalin (OLK). Odtud bude voda odvedena systémem trativodů mimo staniční obvod, kde dojde k jejímu zásaku (příp. odpaření). Pod trativody bude zřízena nepropustná izolace z těsnicí fólie obalené z obou stran ochrannou geotextilií, jejíž přesah bude uložen mezi zřízené těsnicí vrstvy. Pro doplnění čistící funkce je uvažováno s osazením příkopů travním drnem. Potřeba umístění OLK i zajištění vodotěsnosti železničního spodku je dána požadavkem správce jímacího území vodního zdroje Holešov (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.).

Dalším požadavkem správce jímacího území bylo, aby dešťové vody ze střechy nové haly byly zasakovány na pozemku. Vsakování dešťových vod na pozemku není z prostorových a bezpečnostních důvodů možné. V blízkosti haly se nachází stávající osvětlovací věž výšky 25 m, tudíž v její blízkosti nelze z bezpečnostních důvodů vsakování realizovat. Dále se na tomto pozemku v blízkosti haly nachází řada inženýrských sítí. Vzhledem k dodržení předepsaných vzdáleností vsakovacího objektu od základů budov a ochranných pásem inženýrských sítí tak nelze vsakovací objekt potřebných rozměrů na pozemku umístit. Z tohoto důvodu budou tyto dešťové vody ze střechy svedeny venkovními dešťovými svody přes lapače nečistot a napojeny ležatým potrubím do podzemní retenční nádrže, ze které budou regulovaně vypouštěny do stávající revizní kanalizační šachty a stávající veřejné kanalizace PVC DN 150. Retenční nádrž bude o minimálním užitém objemu 2,6 m³, je navržena z betonových prvků, zákrytová deska s litinovým poklopem, šachtové dno

2000/1100mm. V retenční nádrži bude osazeno potrubí s odbočkou pro bezpečnostní přepad a u dna bude potrubí zaslepeno s otvorem pro regulovaný odtok (max. 0,5 l/s). Potrubí bezpečnostního přepadu bude ukončeno 100 mm pod stropem. Retenční nádrž bude dle potřeby čistěna. Ze zpevněných ploch budou dešťové vody odváděny do travnatých ploch. Dešťová kanalizace vedena v zemi se navrhuje z kanalizačního potrubí pro uložení v zemi z PVC (systém KG) 110 – 125. Jedná se o trubky a tvarovky s PVC s hrdlovými spoji a gumovým těsnícím kroužkem. Potrubí bude ukládáno na pískový podsyp, s pískovým obsypem nad vrch potrubí a následným záhozem rýhy. Před konečnými zásypy bude provedena zkouška nepropustnosti vodou podle ČSN 73 6760. Před prováděním zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech stávajících podzemních sítí a vedení případně doložit doklad o jejich neexistenci. Při křížení ev. souběhu navrhované kanalizace s ostatními sítěmi podzemního vedení je nutno dodržet ustanovení dle ČSN 73 6005 Prostorová vedení technického vybavení.

Stavba nemá žádné další nároky na odvedení povrchových vod nebo trvalé napojení na kanalizaci.

h) napojení na dopravní systém

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní systém. Přístupy na staveniště jsou uvedeny v části „F Zásady organizace výstavby“.

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba proběhne převážně na pozemku dráhy. V rámci stavby je uvažováno kácení v co možná nejmenším rozsahu – pro stavbou dotčených 15 ks stromů nad 80 cm v obvodu bylo vydáno Městským úřadem Holešov, Odbor životního prostředí povolení kácení dřevin rozhodnutím č.j. HOL-6730/2020/ŽP/PN ze dne 23. 4. 2020 a pro 6 ks stromů nad 80 cm v obvodu a 40 m² zapojených porostů dřevin Městským úřadem Bystřice pod Hostýnem, Odbor životního prostředí povolení kácení dřevin rozhodnutím č.j. MUBPH 10252/2020 ze dne 20. 5. 2020. Dále byl Městským úřadem Holešov, Odbor životního prostředí udělen souhlas k pokácení 4 ks stromů rostoucích u nádraží v areálu ST Zlín. Tyto doklady lze nalézt v části „H Doklady“.

Jako náhrada za kácené stromy a zapojené porosty dřevin je stanovena náhradní výsadba – rozsah je součástí přílohy „Plán náhradní výsadby“.

j) bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno respektovat zejména následující předpisy (v aktuálním znění):

- Vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.363/2005 Sb.
- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (účinný od 1. 6. 2019)

Plán BOZP je součástí přílohy „F Zásady organizace výstavby“.

- k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby

Je řešeno v kapitole B20.

- l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady, resp. nároky na jejich zabezpečení

Související stavbou je „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ (investor Správa železnic, s.o., Stavební správa východ). Jelikož nelze zajistit přípravu této stavby do realizace v roce 2021, je stavba „Rekonstrukce žst. Holešov“ připravena jako samostatná stavba, tedy bez souběhu realizace se stavbou „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Další související stavbou je „Holešov ON – oprava“ (investor Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc). Stavba řeší opravné práce výpravní budovy v žst. Holešov obsahující mj. odstranění části výpravní budovy, opravu hygienického zařízení pro veřejnost v ponechané části budovy a opravu venkovního prostoru v místě po odstranění části budovy. Stavby jsou vzájemně koordinovány.

Stavba je koordinována se stavbou „Oprava PZS na trati Staré Město u U.H. – Vlárský průsmyk a Kojetín – Valašské Meziříčí“, v rámci které je samostatně projednána kabelová trasa. Stavba je dále koordinována se stavbami „Rekonstrukce žst. Holešov – odlučovač lehkých kapalin“, v rámci které je na Vodoprávním úřadě MÚ Holešov řešeno stavební povolení vodního díla (odlučovač lehkých kapalin), „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín (demolice)“, v rámci které je na Drážním úřadě řešen demoliční výměr stávajícího skladu, a „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín – SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch – areál ST Zlín – část B – část veřejná“, v rámci které je na úseku speciálního stavebního úřadu MÚ Holešov, Odbor investic řešeno stavební povolení nového veřejného chodníku. Tyto stavby musí být soutěženy a realizovány spolu se stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“.

- m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

Statické výpočty jsou obsaženy v příslušných částech dokumentace.

B5. Údaje o splnění stanovených podmínek

- a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o záměr spočívající ve stavebních úpravách ve smyslu § 79 odst. 6 stavebního zákona nevyžadující územní rozhodnutí ani územní souhlas (mimo odlučovače

rovných látek, resp. odlučovače lehkých kapalin, pro který byl dne 13. 7. 2020 vydán územní souhlas – č.j. HOL-17570/2020/SÚ/HH. Jeho platnost je 2 roky.). Dále je v současnosti řešeno na Stavebním úřadě MÚ Holešov vydání územního rozhodnutí pro stavební úpravy v rámci areálu ST Zlín – stavba „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín“. V rámci stavby se nemění trasa, nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma a nedochází k novému umístění staveb nebo jejich částí.

b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Dne 1. 6. 2017 bylo vydáno stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odstavce 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptací oblasti. Stavba není záměrem ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a není tedy předmětem posuzování dle citovaného zákona.

Stanoviskem Krajského úřadu Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUZZ 41286/2020 ze dne 8. 7. 2020 bylo potvrzeno, že doplnění náplně této části dokumentace do stavby nemá vliv na změnu jejich vyjádření a původní stanovisko zůstává i nadále platné.

c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace došlo k těmto změnám:

- Přístupový chodník z ulice Tovární je nově situován areálem Správy tratí (ST). Jeho trasování ovlivňuje docházkovou vzdálenost cestujících na nástupiště, resp. ovlivňuje benefit ekonomického hodnocení stavby. Bylo vybráno takové řešení, aby byl záměr stále ekonomicky efektivní. V rámci stavby je uvažováno se zmenšením areálu ST Zlín (posun oplocení) a nový veřejný chodník vč. osvětlení je trasován kolem nově oploceného areálu (vně oplocení). (V DÚR bylo uvažováno s přístupovým chodníkem přes účelovou kolej č. 2a.)
- Osvětlovací věž (OV) s anténami cizích operátorů – na základě rozhodnutí náměstka pro věci technické SSV budou ze stávající OV pouze demontovány osvětlovací prvky. Pozn. dle nového výpočtu s použitím moderních osvětlovacích prvků již není tato věž (přihradová konstrukce, výšky 25 m) nadále potřeba pro potřeby osvětlení. Z tohoto důvodu není možné hradit z investiční akce její náhradu za novou věž vč. nového základu. Rovněž odborné posouzení stavu věže se zárukou stability po dalších 20 let, požadované OŘ Olomouc, je časově a finančně nákladná a vysoce odborná činnost s omezenou dobou platnosti. Veškeré další činnosti potřebné pro dlouhodobou funkci věže, která bude výhradně sloužit pro zajištění potřeb cizích operátorů, je třeba řešit samostatně z provozních nákladů ev. se zajištěním finanční spoluúčasti ze strany těchto nájemců. (V DÚR bylo uvažováno s novou OV.)
- V DÚR bylo uvažováno s demolicí dvou stavědel St. 1 a 2. Tyto byly v rámci údržby OŘ Olomouc sneseny a již neexistují.
- Nově je uvažováno (na základě dopisu zn. 38709/2019-SŽDC-GR-O13 „Využívání recyklovaného kameniva kolejového lože“ ze dne 28. 6. 2019) s recyklací kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklační základna bude umístěna v areálu TON a.s., parc. č. 2805/1 v k.ú. Holešov.
- Posun termínu realizace stavby (v DÚR 04/2019–10/2019) a navýšení doby trvání nepřetržité výluky v úseku Hulín – Bystřice pod Hostýnem na 56 dní (v DÚR 42 dnů).
- V profesi dopravní technologie došlo k aktualizaci rozsahu regionální dopravy. Dále k doplnění zásuvkového stojanu (ZS) mezi kolejemi č. 5 a 7 u výhybky č. 5.
- V profesi železniční svršek a spodek došlo ke zmenšení rozsahu vsakovacích příkopů na základě výsledků vsakovací zkoušky a ke zmenšení rozsahu SVÚ (v koleji č. 1 – km ZÚ 23,430; v DÚR byl ZÚ

23,200). Dále bude použit vyzískaný/regenerovaný materiál v kol. 2a, 2b, 4, 7. Z důvodu podmínek ETCS došlo k prodloužení nástupišť o 5 m na 135m. Konstrukce pražcového podloží byla upravena s ohledem na vyšší únosnost (konstrukční vrstvy ŠD 0,2 m zůstává, těsnicí vrstva 2 x 0,2 m jílovité zeminy zlepšené vápnem s cementem nahrazena 0,25 m cementové stabilizace + 0,3 m jílovité zeminy zlepšené vápnem s cementem).

- V profesi zabezpečovacího zařízení došlo ke zrušení objektu „PS 02-28-221 Žst. Bystřice p. H., úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení“ – důvodem pro zrušení je skutečnost, že původně uvažovaný rozsah úprav SZZ v žst. Bystřice pod Hostýnem se v průběhu projekčních prací na finálním technickém řešení změnil natolik, že se v konečné podobě jedná o soubor úprav SZZ, které jsou standardně součástí běžného popisu technického řešení vazeb mezi SZZ a TZZ v rámci provozních souborů TZZ. Dále díky umístění sdělovací místnosti v nových prostorách došlo ke zvětšení prostoru pro stavědlovou ústřednu (SÚ) a k úpravě její dispozice. Dále ke změnám dispozice v dopravní kanceláři, úpravě poloh návěstidel či doplnění úseku počítače náprav z důvodu správné funkce centrálního přechodu. Původně uvažované PSt1 bylo rozděleno na PSt1A a PSt1B z důvodu možnosti posunu do koleje č. 1 (požadavek O11). V neposlední řadě bylo v DÚR uvažováno s doplněním výstražníku E2 u přejezdu v km 24,273 z důvodu přístupového chodníku. V DSP již není uvažováno (chodník je trasován přes areál ST). Bylo provedeno doplnění zbudování nového uzemnění pro technologii elektronického stavědla v prostoru před výpravní budovou.
- V profesi sdělovacího zařízení došlo ke zrušení objektu „PS 01-14-07 Žst. Holešov, ASHS“ – požadavek na ASHS z hlediska PBR nevznikne, budoucí správce zařízení ASHS nepožaduje. Podrobné zdůvodnění zrušení ASHS oproti předchozímu projektovému stupni je uveden v kapitole „B.21.8 Požárně bezpečnostní řešení stavby“. Nová sdělovací místnost bude vybudována v prostorech stávající denní místnosti (m. č. 143; sdělovací místnost byla v DÚR uvažována společně se SÚ v m. č. 127). V rámci „PS 01-14-03 Žst. Holešov, místní kabelizace“ se nebudou zřizovat VTO u vjezdových návěstidel, nově bude napojen VTO u Pst.1 a objekt Správy trati. V rámci „PS 04-14-01 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťový kabel“ se v souběhu s TK položí HDPE trubky (provozní a rezervní) směrem Hulín po žkm cca 22,147. V rámci „PS 04-14-02 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK“ došlo k navýšení počtu vláken v DOK z původních 36 na 72 vláken. V rámci „PS 01-14-10 Žst. Holešov, informační zařízení“ je nově informační zařízení řešeno v souladu se směrnici SŽDC č. 118. Odjezdové tabule budou nahrazeny pouze monitory. Takže na VB budou celkem čtyři odjezdové monitory v krytu (NAD, vestibul a dva pod přístřeškem do kolejíště). V rámci „PS 01-14-11 Žst. Holešov, kamerový systém“ došlo k redukci kamer, kabelizace a technologie bude na společných sloupech s IS. Každou nástupištní hranu budou sledovat tři kamery (v DÚR 4). Budou demontovány všechny kamerové atrapy, do vestibulu budou umístěny 3 kamery. Z kamery pro sledování prostoru NAD nebude pořizován záznam. Všechny venkovní kamerové skříně budou vybaveny zabezpečovacími kontakty. V rámci „PS 01-14-12 Úprava stávajících radiových systémů“ bude TRS doplněno o zařízení STOP TRS a připojeno k zařízení VNPN zab. zař., bude doplněn převodník TRS/IP. Dále bude MRS změněna z analogové technologie na IP – nová RDST MRS. Dojde k doplnění radioserveru pro možnost ovládání MRS, TRS lokálně z IPDT a dálkově z CDP. V rámci „SO 01-10-02 Žst. Holešov, přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů“ zůstane stávající osvětlovací věž (OV) zachována pro antény cizích operátorů (v DÚR nová OV). Z důvodu přehlednosti a jednoduššího projednání byl tento SO roztečkován dle vlastníků příslušných dotčených kabelů: „SO 01-10-02.1 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti UPC“, „SO 01-10-02.2 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti INTERNEXT 2000“ a „SO 01-10-02.3 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti AVONET“. Z důvodu organizace údržby a správcovské činnosti byl „PS 01-14-13 Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC“ roztečkován na „PS 01-14-13.1 Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC – silnoproudá zařízení“ a „PS 01-14-13.2 Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC – sdělovací zařízení“.
- V profesi pozemní objekty došlo ke změně dispozice m. č. 127 (nově SÚ; v DÚR zde bylo uvažováno se společnými prostory sdělovací místnosti a SÚ). Nově je stavebně zasahováno do m. č. 143 (stávající denní místnost, nově sdělovací místnost) a m. č. 135 (vybudování nové denní místnosti v pronajímaných prostorech). Dojde k úpravám vnitřní elektroinstalace v rekonstruovaných prostorech VB. Do nové

sdělovací místnosti bude doplněna klimatizace. Oproti DÚR došlo ke kompletním změnám v přístřešku pro cestující na nástupišti. „SO 01-15-02“ byl roztečkován na „SO 01-15-02.1 Stavební úpravy ve výpravní budově“, „SO 01-15-02.2 Úpravy elektroinstalace ve VB“ a „SO 01-15-02.3 Přemístění klimatizace sděl. zařízení“. V neposlední řadě je nově součástí stavby také demolice stávajícího skladu a výstavba nové větší haly na jiném místě vč. jejího napojení k elektrické energii.

- V profesi silnoproudých zařízení došlo ke zrušení objektu „SO 01-06-04 Žst. Holešov, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC“ – nejsou v rámci stavby realizovány. Dále k doplnění OV v blízkosti nové kioskové trafostanice 22/0,4kV a ponechání stávající OV pouze pro potřeby cizích operátorů (umístění antén). Dále došlo k doplnění ZS mezi kolejemi č. 5 a 7 u výhybky č. 5. Nové situování přístupového chodníku vyvolalo také potřebu doplnit jeho osvětlení (jeho napojení z rozvodů Správy železnic). Dále došlo ke zrušení dvou osvětlovacích stožárků pro osvětlení tabulí s názvem stanice – není potřeba, k úpravě řešení napájení objektů TO (zrušení KS3, ponechání stáv. KS4), k napojení prostor bývalé restaurace ve VB z rozvodů Správy železnic (původně samostatné OM E.ON). Byl zrušen navržený napájecí kabel k OLK (nepotřebuje napájení). U výhybky č. 6a/b nebude instalován ohřev na části výhybky č. 6b, bude pouze na části 6a.
- V „PS 01-13-01 Žst. Holešov, trafostanice 22/04 kV“ bude doplněn nový rozvaděč se stejnosměrným zdrojem napětí RU na hladině 24V DC. Dále bude provedeno provizorní napojení původních rozvodů nn z nové trafostanice (rozvaděče RH) a to spojováním na stávající kabel nn AYKY-4x50 mm².

B6. Příprava pro výstavbu

a) uvolnění staveniště

Před začátkem stavby je třeba provést kácení (uvažováno v co nejmenším rozsahu) – rozsah kácení je součástí dendrologického průzkumu, který je součástí samostatné přílohy této souhrnné části dokumentace.

Potřebné úpravy staveniště se provedou v rámci zahájení stavby.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Využití stávajících objektů není uvažováno, zhotovitel si zajišťuje sociální zázemí dle svých potřeb v rámci přípravy a realizace stavby.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Využití stávajících objektů není v projekční přípravě uvažováno.

d) způsob provedení demolic a místa skládek

Demolice stávajícího skladu bude probíhat postupným rozebíráním konstrukcí od shora dolů a takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení vedlejších konstrukcí a byla vyloučena možnost znečištění podzemních vod. Dále jsou uvažovány stavební úpravy ve výpravní budově spočívající v bourání vnitřních příček či vnitřních dveřních otvorů.

Pro stavbu budou využity skládky dle druhů jednotlivých odpadů – seznam skládek v okolí stavebního záměru lze nalézt v samostatné části dokumentace „Odpadové hospodářství“.

e) likvidace porostů

V rámci stavby je uvažováno kácení v co možná nejmenším rozsahu – pro stavbou dotčených 15 ks stromů nad 80 cm v obvodu bylo vydáno Městským úřadem Holešov, Odbor životního prostředí povolení kácení dřevin rozhodnutím č.j. HOL-6730/2020/ŽP/PN ze dne 23. 4. 2020 a pro 6 ks stromů nad 80 cm v obvodu a 40 m² zapojených porostů dřevin Městským úřadem Bystřice pod Hostýnem, Odbor životního prostředí povolení kácení dřevin rozhodnutím č.j. MUBPH 10252/2020 ze dne 20. 5. 2020. Dále byl Městským úřadem Holešov, Odbor životního prostředí udělen souhlas k pokácení 4 ks stromů rostoucích u nádraží v areálu ST Zlín. Tyto doklady lze nalézt v části „H Doklady“.

f) likvidace škodlivých odpadů

Odpady budou zpracovány v souladu s platnou legislativou. Během stavby nesmí docházet k únikům látek a nečistot. Pracoviště bude po dokončení prací vyklizeno a v případě závad na životním prostředí budou tyto závady odstraněny zhotovitelem na jeho vlastní náklady.

Seznam skládek v okolí stavebního záměru i předpokládané objemy odpadů jsou uvedeny v samostatné části „Odpadové hospodářství“.

g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

V části „F Zásady organizace výstavby“ jsou zpracovány ustanovení a pokyny pro dodavatele, které musí v průběhu stavby dodržovat z hlediska ochrany přírody a ochranných pásem.

Při rekonstrukci budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, které jsou definovány v části B.3 této části dokumentace.

V blízkém okolí stavby se nenacházejí obytné objekty.

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí budou před započítím stavebních prací v místech případných kolizí přesně vytyčeny a během provádění stavebních prací vhodně ochráněny, případně přeloženy. Detailněji viz „SO 01-10-01 Žst. Holešov, přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů“, „SO 01-10-02 Žst. Holešov, přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů“ (resp. „SO 01-10-02.1 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti UPC“, „SO 01-10-02.2 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti INTERNEXT 2000“ a „SO 01-10-02.3 Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti AVONET“) a „SO 01-10-03 Žst. Holešov, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky“.

Úrovnový železniční přejezd P7258 v km 24,273 v ulici Tovární bude na jeden mimo pracovní den v období letních prázdnin z důvodu směrové úpravy koleje plně uzavřen – viz část „F Zásady organizace výstavby“.

Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) kříží celou řadu vodních toků. Přes většinu z nich je vedena po konstrukci mostního objektu. Pouze v případě bezejmenného levostranného přítoku vodního toku Kozrálka (ID dle DIBAVOD 407440000400) bude využita stávající kabelová chránička PE 160. Pokud nebude její kapacita dostačující bude vedle ní ve stávající trase připoložena nová chránička PE 160 mm o celkové délce 36 m.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Bezpečnostní opatření jsou uvedena v části ZOV a BOZP. Rozhodnutí o schválení havarijního plánu č.j. HOL-13185/2020/ŽP/LKA ze dne 8. 7. 2020 a potvrzení souladu povodňového plánu je součástí „H Doklady“. Zhotovitel před zahájením stavby vypracuje havarijní a povodňový plán, který nechá odsouhlasit na příslušných úřadech a investorem stavby.

j) výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Železniční doprava: Je uvažováno s nepřetržitou výlukou koleje v úseku Hulín – Bystřice pod Hostýnem v trvání 56 dnů (v době letních prázdnin roku 2021). Zbytek stavebních prací bude probíhat bez nároku na výluky.

Silniční doprava: Úrovnový železniční přejezd P7258 v km 24,273 v ulici Tovární bude na jeden mimo pracovní den v období letních prázdnin plně uzavřen.

Detailněji viz část „F Zásady organizace výstavby“.

k) omezení v dodávce energií

Stavba nevyvolá žádné omezení ve veřejné dodávce energií.

B7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba bude realizována převážně na drážních pozemcích. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace a ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.). Snahou bylo minimalizovat dočasné zábory, trvalé zábory stavba nevyvolá. Nicméně díky rušení účelové koleje č. 8 a 8a, a umístění přístupové cesty dojde k dočasnému záboru mimodrážního pozemku ZPF (ve vlastnictví České republiky, a s kterým má právo hospodařit Státní pozemkový úřad; jelikož budou práce na tomto pozemku trvat méně než 1 rok, není třeba souhlasu k odnětí půdy ze ZPF). Obnova kabelové trasy vyvolá dočasné zábory na mimodrážních pozemcích (Povodí Moravy, Lesy ČR, obec Jankovice). Dále umístění recyklační základny vyvolá dočasný zábor pozemku společnosti TON a.s. a přístupové cesty dočasný zábor pozemků společnosti TON a.s. a Města Holešov. Přístupový chodník si vyžádá dočasný zábor části pozemku Města Holešov. Dle požadavku ČD, a.s. má dojít před zápisem nové skladovací haly do katastru nemovitostí k majetkovému vypořádání pod tímto objektem.

Problematika je předmětem samostatné části dokumentace „I.2 Majetkoprávní část“. Kopie dokladů a smluv budou doloženy v části „H Doklady“.

Správa železnic, s.o., OŘ Olomouc, Správa obchodní činnosti eviduje v žst. Holešov 2 bytové jednotky, z toho 1 je obsazená. Správa obchodní činnosti požaduje v dostatečném časovém předstihu informovat o zahájení stavby, aby mohla být smlouva vypovězena.

B8. Výjimky z předpisů

Výjimka z Předpisu SŽDC S3/2 – Bezstyková kolej, týkající se poloměru oblouku pro zřízení BK, délky úseku s pražcovými kotvami v zapuštěném kolejovém loži na přechodu 49 E1 / R 65 a délky BK v odbočném směru výhybky.

B9. Provozní a dopravní technologie

Viz samostatná část dokumentace.

B10. Vliv stavby na životní prostředí

Viz samostatná část dokumentace.

B11. Odolnost a zabezpečení stavby

a) odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

Viz samostatná část dokumentace „B.21.8 Požárně bezpečnostní řešení stavby“ a „B.21.8.1 Požárně bezpečnostní řešení stavby: SO 01-15-05 Skladovací hala“.

b) odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení

Jedná se o neelektrifikovanou trať. V rámci DSP byla znovu prověřena prostorová rezerva pro budoucí polohu trakčních podpěr v žst. Holešov v případě elektrifikace trati. Předpokládaná prostorová rezerva pro TV stožáry je zakreslena v „C.2 Koordinační situace stavby“.

c) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Viz samostatná část dokumentace.

B12. Energetické výpočty

- a) spotřeba elektrické energie pro elektrickou trakci

Netýká se, trať není elektrifikována.

- b) zpětné vlivy trakčního vedení

Netýká se, trať není elektrifikována.

- c) bilance výkonů, zajištění předepsaného účinku

V rámci stavby bude v žst. Holešov vybudována nová kiosková trafostanice 22/0,4 kV s transformátorem o výkonu 250 kVA, která nahradí stávající jednosloupovou trafostanici. Se společností E.ON Distribuce, a.s. byla podepsána smlouva o novém připojení na hladině VN 22 kV spojená s navýšením stávajícího rezervovaného příkonu pro žst. Holešov ze stávajících 53 kW nově na 160 kW. Zároveň bylo již v předstihu zřízeno nové odběrné místo 3x40A z distribuční sítě E.ON pro záložní napájení zabezpečovacího zařízení a dalších vybraných zařízení v žst. Holešov, tj. byla vybudována nová přípojková skříň SS200 na fasádě VB. Zajištění předepsaného účinku je řešeno v rámci „PS 01-13-01 Žst. Holešov, trafostanice 22/0,4 kV“.

B13. Protikorozní ochrana

- a) Ochrana pro stejnosměrné soustavy TV 3kV

Netýká se, trať není elektrifikována.

- b) Ochrana v místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce

Netýká se, trať není elektrifikována.

- c) Ochrana v místě styku stejnosměrné a střídavé trakce

Netýká se, trať není elektrifikována.

- d) Ochrana v místě silných stejnosměrných zdrojů

Netýká se, trať není elektrifikována.

B14. Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsaženo.

B15. Dopravní opatření

Stavba si vyžádá dopravní opatření v železniční a silniční dopravě, podrobně viz část „F Zásady organizace výstavby“ a část „B.9 Provozní a dopravní technologie“.

B16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa

Pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF):

V rámci stavby nejsou trvalé zábory ZPF, dočasné zábory ZPF byly minimalizovány.

Velikost dočasného záboru ZPF: 833 m² (512 m² dočasný zábor z důvodu rušení účelové koleje a 321 m² z důvodu přístupové cesty; parcela č. 3706/3 k.ú. Holešov)

Dle dokumentace DÚR byla velikost dočasného záboru 584 m² – v tomto stupni nebylo uvažováno s plochou pro přístupovou cestu.

Pozn.: Dočasný zábor je z důvodu rušení účelové koleje č. 8 a 8a, a umístění přístupové cesty. Stavební práce budou probíhat cca 7 měsíců. Podle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb. není třeba souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Více viz část „I Geodetická dokumentace“.

Pozemky určené pro plnění funkcí lesa (PUPFL):

V rámci stavby nejsou trvalé ani dočasné zábory PUPFL.

B17. Úspora energie a ochrana tepla

a) energetická náročnost budov

Objekt nové skladovací haly bude opláštěn sendvičovým panelem tl. 100 mm. Nejedná se o objekt s trvalým pobytem osob, tudíž bude hala temperována na teplotu 10 °C. Tepelná ztráta objektu při venkovní teplotě -15 °C bude 11,0 kW.

Požadavky na energetickou náročnost budovy podle odstavců 1 až 3 dle ZÁKONA č. 406/2000 Sb., O HOSPODAŘENÍ ENERGIÍ nemusí být splněny u průmyslových a výrobních provozů, dílenských provozoven a zemědělských budov se spotřebou energie do 700 GJ za rok.

b) celková energetická náročnost stavby

Viz předešlý bod.

B18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Z hlediska záplav zasahuje do vymezeného záplavového území Q₁₀₀ a Q₂₀ toku Rusava pouze kabelová trasa (obnova stávající kabelizace). Tato trasa vede na náspu tělesa, tedy není přímo ohrožena záplavami.

Z hlediska tektoniky nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska seismicity nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska sesuvů nejsou v zájmovém území registrovány žádné deformace.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v chráněném ložiskovém území ani v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

B19. Ochrana obyvatelstva

Projektové řešení nepředpokládá žádné mimořádné řešení ani opatření k ochraně obyvatelstva ve smyslu civilní ochrany.

B20. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nástupiště u koleje č. 2 (hrana 1) je navrženo jako vnější a nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 jako poloostrovní jednostranné (hrana 2), obě s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště jsou navržena jako bezbariérová – splňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu

a orientace. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je 1,670 m. Povrch nástupiště je z rovinných dlaždic s příčným sklonem 2 % od koleje. Použitý typ dlažby musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření.

Od výpravní budovy je přístup v úrovni s podélnými sklony do 5 % a příčnými sklony do 2 %. Přístup na poloostrovní nástupiště je šikmým chodníkem s podélným sklonem 7,2 % a bez příčného sklonu.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Nové nástupiště a přístupy k nim jsou vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. Ve vzdálenosti 800 mm od nástupní hrany je navržen varovný hmatově vnímatelný pás šířky 400 mm s funkcí vodící linie. Kontrastní optické značení je navrženo v šířce 150 mm. Orientaci nevidomým usnadní 4 ks orientačních hlasových majáčků na nástupištech a po stranách centrálního přechodu.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Stanice je osazena audiovizuálním informačním systémem, pro sluchově postižené tedy bude k dispozici psaná informace.

d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů

V žst. Holešov bude instalována nová rozhlasová ústředna. Stávající reproduktory ve vestibulu a na zastřešení před VB budou napojeny na tuto novou RÚ a budou doplněny o nové reproduktory na nástupištech. Nově ozvučen bude také prostor určen pro náhradní dopravu před VB.

Dále bude instalován nový informační systém (IS). Bude se jednat o tabule a monitory, které budou doplněny audio systémem pro nevidomé. Odjezdové monitory (celkem 4) budou ve vestibulu, pod přístřeškem na fasádě VB u vstupu do vestibulu (od autobusového nádraží a kolejíště) a u severního rohu, oboustranné nástupištní tabule (celkem 2, po jedné tabuli na nástupištní hranu) budou na nástupištech.

B21. Přílohy

B.21.1. Geotechnický průzkum

Viz samostatné části dokumentace (CONSULTEST s.r.o. 01/2017).

B.21.2. Hydrogeologický posudek

Viz samostatné části dokumentace (Projekce iGEO s.r.o. 07/2019).

B.21.3. Doplnkový geotechnický průzkum

Viz samostatné části dokumentace (Projekce iGEO s.r.o. 11/2019).

B.21.4. Biologický průzkum

Viz samostatná část dokumentace (Mgr. Radim Kočvara 08/2017).

B.21.5. Dendrologický průzkum

Viz samostatná část dokumentace:

- B.21.5.1 Dendrologický průzkum – železniční stanice (EXprojekt s.r.o. 11/2019, doplněno 02/2020).
- B.21.5.2 Dendrologický průzkum – kabelová trasa (EXprojekt s.r.o. 11/2019, doplněno 02/2020).

B.21.6. Hluková studie pro recyklační základnu

Viz samostatná část dokumentace (Ing. Josef Gresl 02/2020).

B.21.7. Rozptylová studie pro recyklační základnu

Viz samostatná část dokumentace (Ing. Josef Gresl 02/2020).

B.21.8. Požárně bezpečnostní řešení stavby

Viz samostatná část dokumentace (Ing. Olga Veselá 11/2019).

B.21.8.1 Požárně bezpečnostní řešení stavby: SO 01-15-05 Skladovací hala

Viz samostatná část dokumentace (Ing. Jan Vodehnal 08/2020).

B.21.9. Odpadové hospodářství

Viz samostatná část dokumentace (Ecological Consulting a.s. 02/2020)

B.21.10. Posouzení rizik

Viz samostatná část dokumentace:

- B.21.10.1 Aplikace procesu řízení rizik (Arrano Group s.r.o. 01/2020)
- B.21.10.2 Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti (Ecological Consulting a.s. 02/2020)

B.21.11. Plán náhradní výsadby

Viz samostatná část dokumentace (INVEK s.r.o. a EXprojekt s.r.o., 09/2020)

Zpracovala:

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 485, havlikova@exprojekt.cz

Brno, říjen 2020